Statytojas (Užsakovas)	BIRŠTONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Sutarties pavadinimas	PĖSČIŲJŲ-DVIRAČIŲ TILTO PER NEMUNĄ BIRŠTONO MIESTE, TARP VAIŽGANTO G. IR KAMPIŠKIŲ G., PRIEŠPROJEKTINĖS STUDIJOS IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PARENGIMAS
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (KITI TRANSPORTO STATINIAI) – PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TILTO PER NEMUNĄ BIRŠTONO MIESTE, TARP A.S. ZENKEVIČIAUS KRANT. IR TURISTŲ G., NAUJO STATINIO STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P24-063
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI (TILTAS)
Bylos žymuo	BD-01
Bylos laida	0
Bylos išleidimo data	2025-05
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	

Vilnius, 2025 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P24-063-PP-BD.BSŽ	2	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
3.	P24-063-PP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
4.	P24-063-PP-BD.AR	20	0	Aiškinamasis raštas	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
Sklypo sutvarkymo dalies brėžiniai					
1.	P24-063-PP-SP.B-01	1	0	Situacijos planas M 1:2000	
2.	P24-063-PP-SP.B-02	1	0	Sklypo planas M1:500	
3.	P24-063-PP-SP.B-03	1	0	Aikštelės planas M1:50	
4.	P24-063-PP-SP.B-04	1	0	Aikštelės pjūvis A-A M1:50	
5.	P24-063-PP-SP.B-05	1	0	Tilto prieigos miesto pusėje schema M 1:100	
6.	P24-063-PP-SP.B-06	1	0	Dangų detalės GR-2, GR1 (pjūvis D1-D1) M1:10	
Architektūrinės dalies brėžiniai					
1.	P24-063-PP-SA.B-01	1	0	Tilto planas M1:750	
2.	P24-063-PP-SA.B-02	1	0	Tilto fasadas A1-A4 M1:750	
3.	P24-063-PP-SA.B-03	1	0	Tilto pjūvis 2-2 M1:100	
4.	P24-063-PP-SA.B-04	1	0	Vizualizacija nuo pėsčiųjų tako	
5.	P24-063-PP-SA.B-05	1	0	Vizualizacija nuo pėsčiųjų tako	
6.	P24-063-PP-SA.B-06	1	0	Vizualizacija nuo tilto	
7.	P24-063-PP-SA.B-07	1	0	Vizualizacija nuo pėsčiųjų tako	
Konstrukcinės dalies brėžiniai					
1.	P24-063-PP-SK.B-01	1	0	Tilto fasadas ir principiniai skersiniai pjūviai	

<table>
<tr><td>0</td><td colspan="3">2025-05</td><td colspan="3">Projektiniai pasiūlymai</td></tr>
<tr><td>LAIDA</td><td colspan="3">IŠLEIDIMO DATA</td><td colspan="3">LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)</td></tr>
<tr><td>KVAL. PATV. DOK. NR.</td><td colspan="3">PROJEKTUOTOJAS
UAB „SRP Projektas“</td><td colspan="3">STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) – pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S.Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas</td></tr>
<tr><td>36328</td><td>SPV</td><td>Tadas Kasperavičius</td><td></td><td colspan="2">DOKUMENTO PAVADINIMAS</td><td>LAIDA</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2" rowspan="2">Bylos sudėties žiniaraštis</td><td rowspan="2">0</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>KALBA
LT</td><td colspan="3">STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS
Birštono savivaldybės administracija</td><td>DOKUMENTO ŽYMUO
P24-063-PP-BD.BSŽ</td><td>LAPAS
1</td><td>LAPŲ
2</td></tr>
</table>

2	P24-063-PP-SK.B-02	1	0	Statybos organizavimas	

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	2	Techninė specifikacija tilto koncepcijai (priešprojektinei studijai) atlikti	
2.	-	6	Pėsčiųjų-dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp Vaižganto g. ir Kampiškių g., priešprojektinės studijos ir projektinių pasiūlymų parengimo užduotis	
3.	-	4	Prisijungimo sąlygos	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis		Pastabos
		Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
3. Pėsčiųjų/dviratininkų tiltas				
3.1. Pėsčiųjų/dviratininkų tiltas				Nauja statyba Ypatingasis statinys
3.1.1. Pėsčiųjų/dviratininkų tilto ilgis	m	-	308,73	

*Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.*
Projekto vadovas Tadas Kasperavičius, Kvalifikacijos atestato Nr. 36328 _____

0	2025-05			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) – pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S.Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Bendrieji statinių rodikliai	0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Birštono savivaldybės administracija			DOKUMENTO ŽYMUO P24-063-PP-BD.BSR	LAPAS 1 / LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2025-05			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) – pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S.Zenkevičiaus krant. Ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Aiškinamasis raštas	0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Birštono savivaldybės administracija			DOKUMENTO ŽYMUO P24-063-PP-BD.AR	LAPAS 1 / LAPŲ 21

Turinys

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS....3
1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai....3
1.2 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai....3
2. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA. STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS....6
2.1 Esama situacija....6
2.1.1 Esamų takų geometrija ir padėtis....6
2.1.2 Žemės reljefas ir saugotini medžiai....6
2.2 Statinio statybos vieta....6
2.3 Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys....7
2.4 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos....7
3. STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS....7
3.1 Esami statiniai. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai....7
3.2 Želdiniai....8
3.3 Geologinės sąlygos....8
3.4 Hidrogeologinės sąlygos....8
3.5 Upės hidrologinės sąlygos....8
3.6 Laivakelio techniniai parametrai....9
3.7 Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus....9
3.7.1 Saugomų teritorijų valstybės kadastras (žr. 2 pav.):....9
3.7.2 Kultūros paveldo objektai:....10
3.8 Naujo statinio sprendinių atitiktis teritorijų planavimo dokumentams....15
4. SPRENDINIŲ APRAŠYMAS....15
4.1 Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalies sprendiniai....15
4.1.1 Pėsčiųjų ir dviračių tiltas....15
4.1.2 Poilsio aikštelė-amfiteatras....16
4.1.3 Tilto prieigų dangos konstrukcijos parinkimas....16
4.2 Statinio architektūros dalies sprendiniai....17
4.2.1 Sklypas....17
4.2.2 Tiltas....17
5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU SPECIALIAISIAIS POREIKIAIS....19
6. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS....20
7. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI....20
7.1 Poveikis aplinkai....20

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Pėsčiųjų – dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp Vaižganto g. ir Kampiškių g., priešprojektinės studijos ir projektinių pasiūlymų parengimo užduotis;
- Pėsčiųjų – dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp Vaižganto g. ir Kampiškių g., priešprojektinės studijos ir projektinių pasiūlymų parengimo paslaugų teikimo sutartis;
- Techninė specifikacija tilto koncepcijai (priešprojektinei studijai) atlikti;
- Vidaus vandens kelių direkcijos pėsčiųjų tilto per Nemuno upę Birštono mieste tarp Vaižganto ir Kampiškių g. statybos projektavimo sąlygos;
- Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyriaus pateiktos hidrometeorologinės sąlygos.

1.2 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
I-301	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
622	Statinio statybos rūšys
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-309	STR 2.03.02:2005 "Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas"
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“

D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. “Mechaninis atsparumas ir pastovumas”
422	STR 2.01.01(2):1999 “Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga”
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 “Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo”
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granuliometrinės sudėties nustatymas.
LST 1360.3:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
LST 1360.4:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štampu.
LST 1360.6:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.
LST EN 197-1	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 13282-1	Hidrauliniai kelių rišikliai. 1 dalis. Greitai kietėjantys hidrauliniai kelių rišikliai. Sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 459-1	Statybinės kalkės. 1 dalis. Apibrėžtys, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 1008	Vanduo betonui. Techniniai vandens ėminių ėmimo, bandymo ir tinkamumo reikalavimai, įskaitant grąžinamą iš gamybos betono pramonėje vandenį, pakartotinai naudojamą betono mišiniui ruošti
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės

217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
V-959/A1-650	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1950	Kelių eismo taisyklės
3-415	Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
VE-16	TRA BITUMAS 23 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V15	TRA ASFALTAS 24 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 07 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
VE-30	ĮT ASFALTAS 24 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos

LST EN 1991-2:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1997-1:2005/AC2009	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
STR1.01.04:2015	"Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas"

2. PROJEKTUOJAMO STATINIO (STATINIŲ) STATYBOS VIETA. STATYBOS RŪŠIS, STATINIO PASKIRTIS, STATINIO KATEGORIJA, KITI REIKALINGI DUOMENYS

2.1 Esama situacija

2.1.1 Esamų takų geometrija ir padėtis

Šalia nagrinėjamos vietos dešiniojoje Nemuno upės pakrantėje, palei Nemuno upės pakrantę įrengtas apie 2,7 km ilgio ir 2,4 – 2,6 m pločio pėsčiųjų takas, jungiantis Žvėrinčiaus miško pėsčiųjų-dviračių taką su Birštono piliakalniu.

2.1.2 Žemės reljefas ir saugotini medžiai

Dešinėje Nemuno pusėje dominuoja pavieniai medžiai ir nedidelės medžių grupelės, dauguma jų – savaimingai išplitę želdiniai. Kairiajame Nemuno upės krante vyrauja miškinga teritorija.

Žemės reljefas abs. darbų ribose kinta nuo 44,05 iki 55,83 m. Aukščių skirtumas – 11,78 m.

2.2 Statinio statybos vieta

Projektuojamas naujos statybos pėsčiųjų ir dviračių tiltas per Nemuną, Birštono mieste tarp A.S.Zenkevičiaus krant. Ir Turistų g. (žr. 1 pav.). Tiltas sujungs dešiniajame krante esančia miesto centrinę dalį su kairiajame krante esančią rekreacinę teritoriją. Esamoje situacijoje statybos teritorija nėra užstatyta. Nagrinėjamoje teritorijoje yra mažaaukštės statybos namai.

Projektuojamo statinio darbai atliekami Birštono mieste, kurių darbų ribos patenka į laisvą valstybinę žemę ir į sklypus, kurių unikalūs Nr.:

- 4400-3813-0308;
- 4400-3869-1260;
- 4400-5047-8689.

1 pav.: *Nagrinėjamas statybos teritorija*

2.3 Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Statinio statybos rūšis	nauja statyba
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupiai (paskirtis)	kiti transporto statiniai
Statinio kategorija	ypatingasis

2.4 Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

Duomenys apie projektuojamus statinius ir jų pagrindines charakteristikas pateiktos Bendrosios dalies Bendruosiuose statinių rodikliuose P24-063-PP-BD.BSR

3. STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

3.1 Esami statiniai. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Esamų komunikacijų projektinių pasiūlymų rengimo etape darbų ribose neaptikta Šalia darbų ribos esamos komunikacijos : žemos įtampos požeminis elektros tinklas; požeminis ryšių kabelis, aukštosios įtampos požeminis elektros tinklas, vandentiekio tinklas.

3.2 Želdiniai

Naujo statinio ribose yra esamų želdinių, kairiajame Nemuno krante vyrauja pavieniai medžiai, o dešiniajame miškinga teritorija, išmiškinimas bus atliekamas Bendrojo plano korekcijos pagrindu (atskiro projekto apimtyje).

3.3 Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso fliuvialiniam tipui. Genezė gruntų: holoceno (t IV; pd IV; a IV; b IV) ir Vėlyvojo Nemuno ledynmečio amžiaus, Grūdos stadijos limnoglacialiniai gruntai. Paviršiuje vyrauja technogeniniai dariniai (t IV) ir dirvožemis (pd IV).

Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

- Technogeninius darinius sudaro (t IV): Dirbtinis gruntas: 0,4 m dirvožemis, juodas, smėlingas, po juo smulkus smėlis, rudas, drėgnas; Dirbtinis gruntas: asfaltas 0,05 m, apaugęs žole, senas, po juo žvyringas vidutinio rupumo smėlis, rudas
- Dirvožemį sudaro (pd IV): Dirvožemis, silpnai humusingas, juodas, smėlingas
- Aliuvines nuogulas sudaro (a IV): Smulkus smėlis, rudas, drėgnas, pade vandeningas; Žvyringas vidutinio rupumo smėlis, rudas, vandeningas; Smėlingas žvyras, rudas, vandeningas
- Pelkių (balų) nuogulas sudaro (b IV): Durpės, vidutiniškai susiskaidžiusios, tamsiai rudos, drėgnos
- Grūdos Limnoglacialines nuosėdas sudaro (lg IIIgr): Dulkingas molis, pilkas, su žvirgždo priemaiša, tvirtas; Molingas dulkis, pilkas, su žvirgždo priemaiša, minkštas; Molingas smulkus smėlis, pilkas, vandeningas, su žvirgždo priemaiša; Smulkus smėlis, pilkas, vandeningas Dulkingas molis, rudai pilkas, minkštas; Molingas dulkis, pilkas, tvirtas; Dulkingas smulkus smėlis, pilkas, vandeningas; Molingas dulkis, pilkas, tvirtas; Smėlingas dulkingas molis, pilkas, su žvirgždo priemaiša, tvirtas

3.4 Hidrogeologinės sąlygos

- Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:
- Sklype tyrimų metu aptiktas *gruntinis* vanduo, kuris slūgso 1,4-4,0 m gylyje (47,81-44,64 m abs. a.) nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi smėliniuose gruntuose ir įvairaus dulkio, molio porose, kurių inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS) yra IGS-3, IGS-4, IGS-5, IGS-6, IGS-7, IGS-8, IGS-9, IGS-8, IGS-12, IGS-13, IGS-15.
- Gręžiniuose Nr. 1, Nr. 2 ir Nr. 4 gruntinio vandens lygis yra artimas Nemuno vandens lygiui, kuris siekia 44,75 abs.a. todėl, šie gręžiniai turi hidraulinį ryšį su Nemunu upės vandeniu. Gręžinyje Nr. 3 gruntinio vandens lygis siekia 47,81 abs.a., todėl jame vyksta prietaka iš kritulių ir kitų aplinkinių namų, lietaus nutekamųjų ir pan. technogeninų vandenų.
- Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su Nemuno upės vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtoje teritorijoje gali kisti ~ 1,0-2,5 m. Prognozuojamas maksimalus aukščiausias gruntinio vandens lygis gali būti nuo aptikto esamo gruntinio vandens lygio aukščiau +1,0 m.

3.5 Upės hidrologinės sąlygos

Įvertinamos Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyriaus pateiktomis pažymomis apie hidrometeorologines sąlygas, kuriuose pateikta informacija:

- Aukščiausias vandens lygis m, LAS07 – 48,85.
- Didžiausias vandens debitas (1 % tikimybės), m3/s – 2185.
- Didžiausias vandens debitas (2 % tikimybės), m3/s – 1855.
- Aukščiausias vandens lygis (1 % tikimybė) m, LAS07 – 48,97.
- Aukščiausias vandens lygis ledonešio metu (1 % tikimybė) m, LAS07 – 47,89.
- Aukščiausias vandens lygis laivybos sezono metu (1 % tikimybė) m, LAS07 – 48,53.

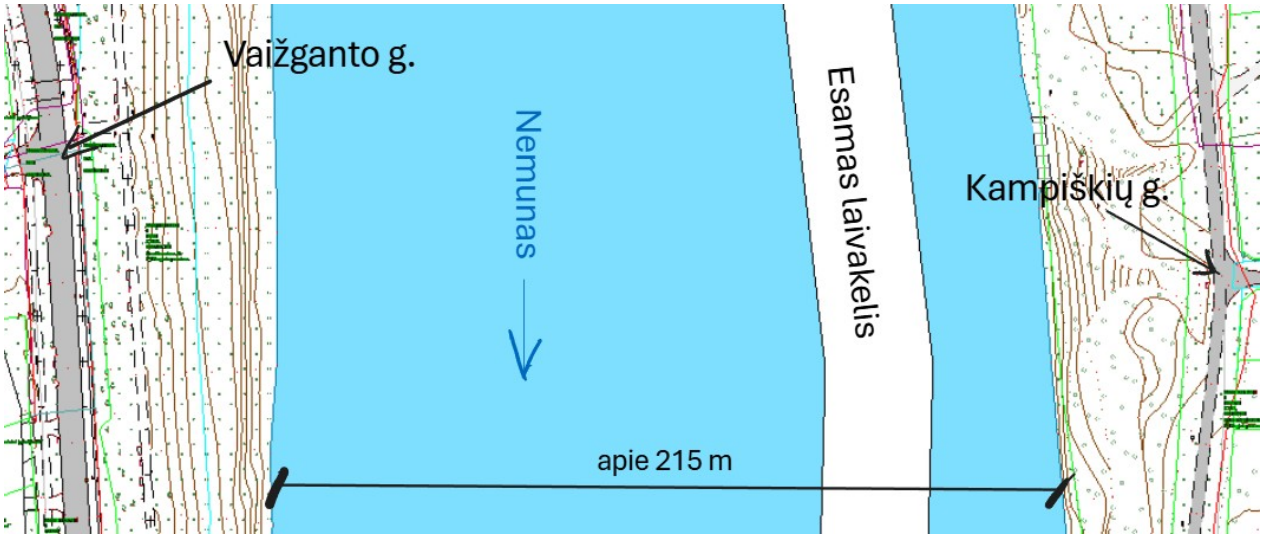
3.6 Laivakelio techniniai parametrai

Pagal Vidaus vandens kelių direkcijos projektavimo sąlygas Tilto poveikio zonoje turi būti užtikrintas ne mažesnis kaip projektinius vidaus vandenų kelio matmenis atitinkantis laivakelis: plotis – 35 m, gylis – 1,50 m (leistinas pergilinimas iki 2,0 m), posūkio spindulys – 250 m. Taip pat turi būti užtikrintas laisvas praplaukimas įplaukoje prie Birštono stacionarios prieplaukos tarp dešiniojo kranto ir susiformavusios sąnašinės salos.

Tilto apatinių konstrukcijų aukštis turi būti ne mažesnis kaip 52,00 alt. BS sistemoje, įvertinus burinius laivus apatinių konstrukcijų aukštis turi būti ne mažiau kaip 55,00 – 56,00 alt. (įvertinus Kauno marių normalų vandens lygį pagal BS 44,00 m.

Suderinus su Vidaus vandens kelių direkcija ir aplinkos apsaugos institucijomis, esamą laivakelio padėtį, projekto rengimo metu galima koreguoti.

Projektuojant tilto gabaritus buvo atsižvelgta į gautas Vidaus vandens kelių direkcijos sąlygas, siekiant užtikrinti galimybę laivams saugiai praplaukti po tiltu. Tačiau šio tilto statybos projektas nėra susijęs su Nemuno laivakelio įrengimo, pertvarkymo ar plėtros darbais, todėl tokia veikla šiame projekte nevertinama. Šiuo metu Birštono savivaldybė ir AB Vidaus vandens kelių direkcija nėra numačiusios šiame projekte nagrinėjamų su laivakeliu susijusių darbų. Jeigu ateityje, esant tokiam poreikiui, Birštono savivaldybė ir AB Vidaus vandens kelių direkcija planuotų įgyvendinti su laivakeliu susijusius sprendinius ar darbus, jų galimas poveikis aplinkai būtų vertinamas atskirai, vadovaujantis tuo metu galiojančiais teisės aktais, atliekant visas reikalingas aplinkosaugines procedūras ir rengiant atitinkamus aplinkosauginius dokumentus.



2 pav.: *Esamo laivakelio padėtis*

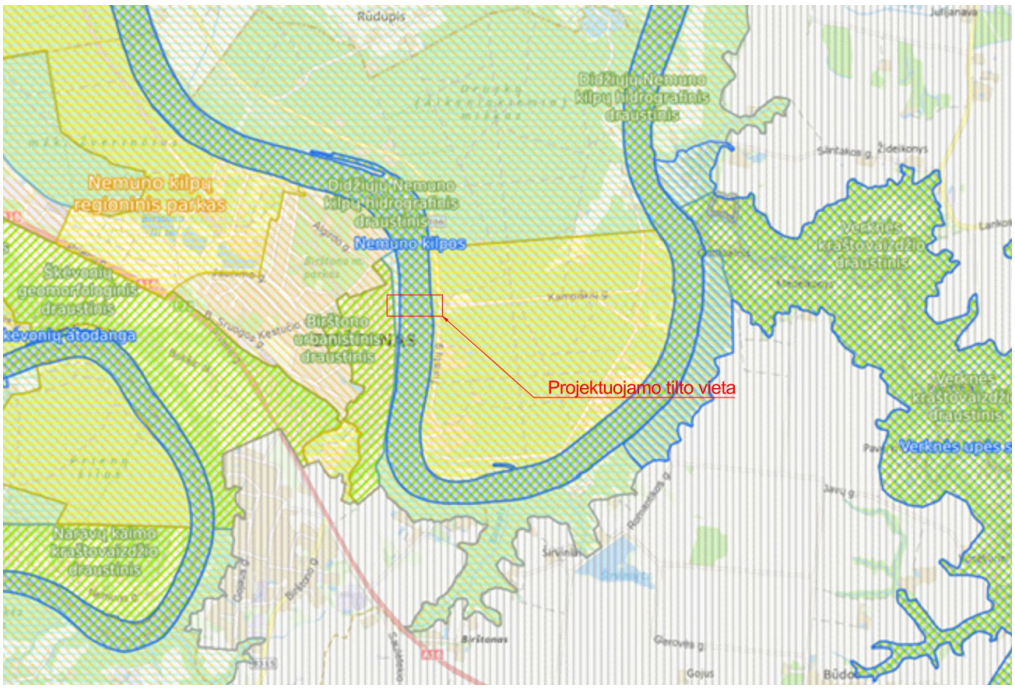
3.7 Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

3.7.1 Saugomų teritorijų valstybės kadastras (žr. 2 pav.):

- **Natura 2000 saugomą teritoriją (Nemuno kilpos).** Saugoma gamtinė, kultūrinė ir rekreacinė sritis Birštono savivaldybės, Prienų rajono ir Alytaus rajono savivaldybių teritorijose. Saugoma unikali gamta, įspūdingi Nemuno krantai, gamtos ir kultūros paveldo vertybės, Didžiųjų Nemuno kilpų senovės gyvenvietės, Birštono kurortas, sakraliniai pastatai. Vietovės identifikatorius: LTPRI0010.
- **Nemuno klipų regioninis parkas**. Nemuno kilpų regioninis parkas įsteigtas Lietuvos Respublikos Aukščiausios Tarybos – Atkuriamojo Seimo 1992 m rugsėjo 24 d. nutarimu Nr. I-2913 „Dėl regioninių parkų ir draustinių

įsteigimo“, siekiant išsaugoti unikalias didžiąsias Nemuno Kilpas kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes, jas tvarkyti ir racionaliai naudoti. Identifikavimo kodas: 0700000000024.

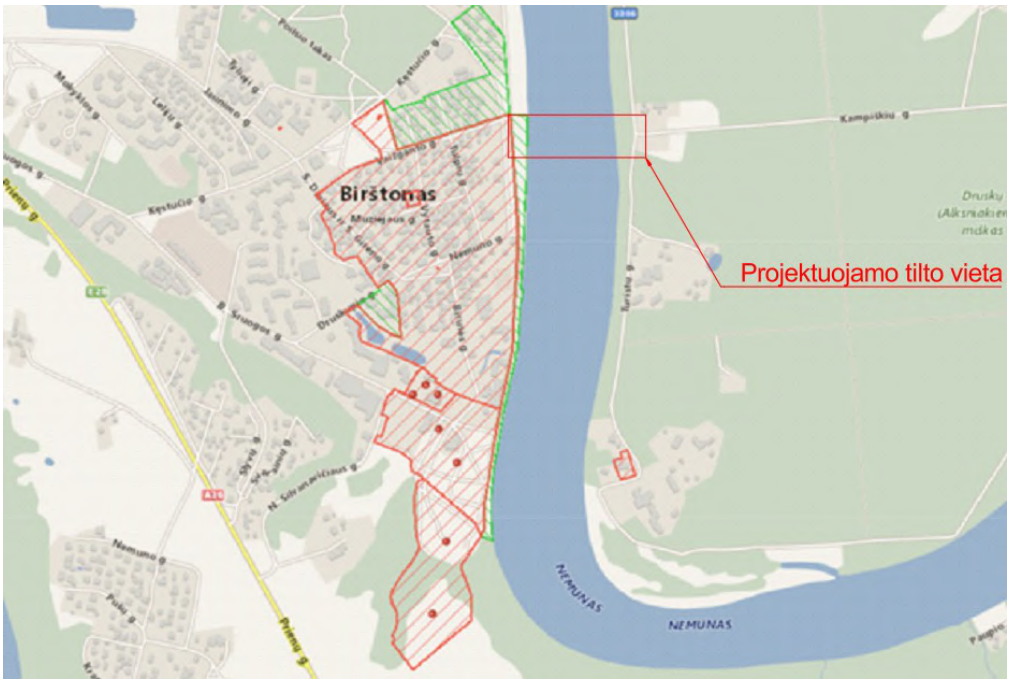
- **Birštono urbanistinis draustinis.** Draustinyje saugoma būdinga mažo kurortinio miestelio istorinė dalis, jos urbanistinė (planinė, erdvinė, tūrinė) struktūra su senųjų vilų pastatais ir kitais istoriniais statiniais, šių statinių tradicinė architektūrinė išraiška ir jų aplinka, Birštono Vytauto parkas ir piliakalnis su gyvenviete.
- **Didžiųjų Nemuno kilpų hidrografinis draustinis.** Saugoma visoje ledyninio reljefo paplitimo zonoje unikalaus pobūdžio ir masto Didžiųjų Nemuno kilpų (Punios, Balbieriškio, Prienų ir Birštono) hidrografinė struktūra. Identifikavimo kodas: 0210300000071.



3 pav.: *Iškarpa iš svetainės geoportal.lt*

3.7.2 Kultūros paveldo objektai:

Projektuojamo statinio darbų riba patenka į nekilnojamojo kultūros paveldo objektą ir vizualinės apsaugos pozonį (žr. 3 pav.).



4 pav.: *Iškarpa Kultūros vertybių registro*

Kultūros paveldo objektas – Birštono miesto istorinė dalis.
Unikalus objekto kodas – 4072.
Objekto reikšmingumo lygmuo – regioninis.
Vertingosios savybės:

- planinės struktūros tipas - linijinė planinė struktūra (sovietmečiu teritorijos Š dalyje nutiestos naujos gatvės, suformuoti gyvenamųjų namų kvartalai; -; TRP; IKONOGR Nr. 2-7, 11-13, 16-20; BR Nr. 1-5; -; 2014 m.);
- planinės struktūros tinklas - XIX a. pr. išryškėjęs linijinės planinės struktūros tinklas su pagrindinėmis - Algirdo, S. Dariaus ir S. Girėno, Nemuno, Birutės - gatvėmis bei centrine aikšte pagrindinių gatvių susikirtime (XX a. vid. teritorijos Š dalyje ant sklypų susikirtimo ribos buvo suformuota Vytauto g., vėliau, nutiesus Tulpių, Muziejaus gatves, naujai suformuoti kvartalai, suardyta istorinė posesijų struktūra; -; TRP; IKONOGR Nr. 2-7, 11-13, 16-20; BR Nr. 1-5; - ; 2014 m.);
- valdos (posesijos) - išlikusių istorinių sklypų S. Dariaus ir S. Girėno g. Nr. 9, Nr. 11, Nr. 13, Nr. 15 ir Nr. 20 ribos (S. Dariaus ir S. Girėno g. PV pusėje pastačius daugiabučius namus, sklypų V dalis buvo nurėžta; -; TRP; IKONOGR Nr. 12, 13; -; 2014 m.);
- keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos - gatvių trasos: Algirdo, S. Dariaus ir S. Girėno, Nemuno, Birutės, B. Sruogos, Vaižganto g. (išskyrus Vaižganto g. V atkarpą tarp S. Dariaus ir S. Girėno g. ir Birštono senųjų kapinių, XXI a. pr. rekonstravus J. Basanavičiaus aikštę, suniveliuotos aikštę juosiusios gatvės: Birutės g. ŠR atkarpa, Nemuno g. PV atkarpa, gatvė, pavadinta J. Basanavičiaus vardu; TRP; IKONOGR Nr. 2-7, 9-13, 16-20, 36-38, 40, 41, 73a, 87; BR Nr. 2-5; FF Nr. 27, 28, 31-34, 43, 68, 69, 77, 80-83, 86, 92, 93, 97-101, 113, 117, 120, 122-126, 130, 131, 135, 140, 152, 153, 155-157; 2014 m.); gelžbetoninis tiltelis per Druskupio upelio R atkarpą į purvo gydyklos pastatą (-; būklė patenkinama; TRP 3, TRP 10 lap.; IKONOGR Nr. 10, 13, 59; FF Nr. 20, 54, 55, 62; 2014 m.);
- vietovei reikšmingo buvusio užstatymo ar jo dalių vietos - centrinėje dalyje, aikštės perimetru stovėjusių pastatų, iš jų - vilos „Rūta“ aikštės ŠR kampe, vietos (vilos „Rūta“ bei pastato aikštės PR kampe vietose sovietmečiu pastatyti nauji pastatai; -; TRP 1, 2, TRP 9 lap.; IKONOGR Nr. 7, 12, 13, 16-20, 40, 41; FF Nr.27, 28, 32, 33, 98-101; 2014 m.);

- gamtiniai elementai - reljefas, formuojamas Nemuno žemutinės terasos bei piliakalnio, vad. Vytauto kalnu teritorijos P dalyje (apie 1960 m. statant Kauno HE suformuotas pylimas, saugantis miestą nuo pakilusio Nemuno vandens; -; FF Nr. 4-12, 14-26, 32, 33, 42, 43, 46, 49-52, 62-64, 66-69, 72, 77, 94, 99-101, 106, 108, 111, 112, 116, 117, 121, 136, 140-142, 145, 146, 153, 154, 157-161; 2014 m.); kultūrinis sluoksnis (žr. Kultūros vertybių registre Birštono piliakalnio su gyvenviete 22963, A213K vertingąsias savybes; -; TRP; -; 2014 m.); teritorijos apželdinimo lapuočių medžių grupėmis, eilėmis, pavieniais medžiais pobūdis; išlikę pavieniai senieji medžiai ar jų grupės, eilės: vyrauja liepos, ąžuolai (želdiniai netyrinėti; -; TRP; IKONOGR Nr. 27-35, 38-40, 43, 45, 66, 74-76, 92-94; FF Nr. 1, 2, 5, 6, 15-33, 41, 42, 46, 50, 51-54, 63-67, 73-76, 81, 82, 89, 90, 92, 97-102, 108, 112, 117, 120, 121, 152; 2014 m.); Šv. Antano Paduviečio bažnyčios šventoriaus apželdinimas maumedžių eilėmis (želdiniai netyrinėti; -; TRP; FF Nr. 35-40; 2014 m.); Druskupio upelio R atkarpos vaga (iš dalies pakeista; -; TRP 4A, TRP 10 lap.; IKONOGR Nr. 9, 10, 13, 16-20; BR Nr. 4; FF Nr. 20, 54, 62, 2014 m., 2016 m.);
- tūrinės erdvinės struktūros sandara - mišri tūrinė-erdvinė struktūra, formuojama aikštės su paminklu Jonui Basanavičiui - kompozicinio centro - pagrindinių gatvių susikirtime, Šv. Antano Paduviečio bažnyčios - erdvinės kompozicijos akcento, sanatorijos pastatų kompleksų Nemuno pakrantėje, parko prieigose, vyraujančio mažaaukščio užstatymo gyvenamaisiais namais teritorijos centrinėje, P dalyse, senojo užstatymo fragmentų, sudarytų iš vilų ir gyvenamųjų namų Š dalyje, su piliakalniu ir parku, pavadintais Vytauto vardu, P dalyje, senosiomis Birštono kapinėmis Š pakraštyje (teritorijos Š dalis transformuota: teritorija tarp senųjų trasų suskirstyta kvartalais, 1960 m. pastačius Kauno HE ir užtvenkus Nemuną, sunaikinta rytinė Algirdo gatvės dalis; -; TRP; IKONOGR Nr. 1-95; BR Nr. 2-5; FF Nr. 1-165; 2014 m.);
- užstatymo tipai - perimetrinis vyraujantis XX a. I p. užstatymas su atskiru XIX a. pab. užstatymo fragmentu - klebonija prie Birutės g., XX a. II p. intarpais 1 aukšto su pastogėmis pastatais Birutės g. ŠR atkarpoje, Nemuno g. PR pusės sklypuose prie sankryžos su Birutės g., S. Dariaus ir S. Girėno gatvės PR atkarpos PV pusėje, J. Basanavičiaus aikštės Š pusėje, iš jų atskirais 2 aukštų su pastoge pastatais centrinėje dalyje J. Basanavičiaus a., S. Dariaus ir S. Girėno g. (1 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,5 m iki 4,7 m, iki kraigo - nuo 5,0 m iki 8,0 m, 2 a. su pastoge pastatų aukštis iki karnizo nuo 5,5 m iki 6,2 m, iki kraigo - nuo 9,0 m iki 9,2 m; -; TRP 14A lap.; IKONOGR Nr. 12, 13, 16-20, 36-38, 40, 87, 88; FF Nr. 27, 31-34, 69-71, 75, 77-101, 103-105, 113-115, 124-126, 130, 131, 2014 m., 2016 m.); miesto vilos XX a. I p. užstatymas 1-2 a. su pastogėmis pastatais ties Muziejaus ir Vytauto gatvių sankryža, J. Basanavičiaus a. sklype (Antano Katelės vila, vėliau vila „Ramunė“, Vytauto g. Nr. 9 statyta 1932 m., pastatas Muziejaus g. Nr. 7A buvusi vilos virtuvė; 1-2 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 3,8 m iki 6,0 m, iki kraigo - nuo 8,0 m iki 8,3 m, vilos Vytauto g. Nr. 9 aukštis su bokšteliu 9,0 m; -; TRP 14A lap.; IKONOGR Nr. 12-15, 89, 90; FF Nr. 127-129, 145-151, 2014 m.; 2016 m.); sodybinis XX a. užstatymas 1 aukšto su pastogėmis namais Birutės, Nemuno, S. Dariaus ir S. Girėno gatvėse, Basanavičiaus a. sklypuose (1 a. su pastogėmis pastatų aukštis iki karnizo nuo 2,5 m iki 3,5 m, iki kraigo - nuo 5,0 m iki 7,7 m; -; TRP 14A lap.; IKONOGR Nr 7, 12, 13, 16-20, 95; FF Nr. 71-74, 106-112, 116-119, 121, 136, 141-144, 2014 m.; 2016 m.); komponentinis, sudarytas iš išsidėsčiusių Nemuno pakrantėje „Tulpės“ sanatorijos senųjų, statytų 1927 m. purvo gydyklų bei 2007 m. rekonstruotų vandens gydyklų korpusų; XX a. 3-4 deš. sanatorijos pastatų - kurhauzo, kurorto valdybos pastato, vandens gėrimo paviljono - komplekso B. Sruogos g. (-; -; TRP 14A lap.; IKONOGR Nr. 9, 10, 12, 13, 16-20, 32, 33, 43-45, 58-62, 91-94; FF Nr. 15, 20, 21, 43-62, 2014 m.; 2016 m.); atskirai stovintys pastatai: 1909 m. pastatyta Šv. Antano Paduviečio bažnyčia su pagalbiniu pastatu prie Birutės g.; 1937-1938 m. statybos kunigų sanatorijos pastatas Nemuno pakrantėje; apie XX a. vid. statytas restorano pastatas J. Basanavičiaus a. P pusėje (-; -; TRP 14A lap.; IKONOGR Nr. 6, 7, 12, 13, 16-20, 27-35, 38, 39, 63-66, 91-94; FF Nr. 5, 6, 15-19, 21-23, 33, 35-37, 52, 63-67, 99-102; 2014 m., 2016 m.);
- viešosios-atviros erdvės - centrinė aikštė su paminklu Jonui Basanavičiui (pažymėta 1869 m. plane, paminklas pastatytas 1939 m., skulptūros autorius Antanas Aleksandravičius, 1885-1970; -; TRP 4A, 14A lap.; IKONOGR Nr. 5a, 7, 11-13, 16-20, 40, 40a; FF Nr. 27-34, 2014 m.; 2016 m.); Birštono senosios kapinės teritorijos Š dalyje (-; -; TRP 3, 14A lap.; IKONOGR Nr. 7, 12, 13; FF Nr. 158-165, 2014 m.; 2016 m.); gatvių želdiniai: Birutės, S. Dariaus ir S. Girėno gatvių perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais pobūdis (-; -; IKONOGR Nr. 36, 37, 40, 87, 88; FF Nr. 68, 69, 81, 92, 130, 131, 140; 2014 m.); Druskupio upelio vagos vieta teritorijos PV dalyje (upelio atkarpa teritorijos PV dalyje nukanalizuota, nukanalizuoto upelio V atkarpos trasoje naujai suformuoti tvenkiniai; -; TRP 5, TRP 9, 10 lap.; IKONOGR Nr. 7, 9, 10, 12, 13, 16-20; FF Nr. 18, 19; 2014 m.); senųjų mineralinių šaltinių vieta Birutės g. PV pusėje, teritorijoje tarp kurhauzo ir bažnyčios (senųjų šaltinių vietoje statomi mineralinio vandens baseinai, skirti

„KNEIP" terapijai, atstatoma „Birutės“ mineralinio vandens biuvetė, esanti Birštono sanatorijos pastatų komplekso 30781 teritorijoje; -; TRP 6, TRP 10 lap.; IKONOGR Nr. 71-76; FF Nr. 15, 50; 2014 m.);

- panoramos, panoraminės apžvalgos taškai - panorama nuo Birštono piliakalnio, vad. Vytauto kalnu (išskyrus teritorijoje esantį kitą objektą - LKKA Birštono sporto ir sveikatinimo centro pastatą, Birutės g. Nr. 19, žr. priedą Nr. 3 ir priedą Nr. 4, panoramą; -; TRP 11, 12 lap.; IKONOGR Nr. 27-30; FF Nr. 5 ,6; 2014 m.);
- . siluetas - Birštono siluetas nuo Nemuno kairiojo kranto, formuojamas piliakalnio su želdiniais, mažaaukščio miesto istorinės dalies užstatymo bei vertikalios dominantės - Šv. Antano Paduviečio bažnyčios - centrinėje dalyje (išskyrus pastatą, Birutės g. Nr. 19, žr. priedą Nr. 3 ir priedą Nr. 5, siluetą; -; IKONOGR Nr. 31-35, 91-94; FF Nr. 1, 2; 2014 m.);
- perspektyvos - Birutės g. ŠV-PR krypties perspektyva nuo sankirtos su J. Basanavičiaus a. į Šv. Antano Paduviečio bažnyčią (žr. priedą Nr. 6, perspektyvą 1; -; TRP 9 lap.; FF Nr. 81; 2014 m.); S. Dariaus ir S. Girėno g. ŠV-PR krypties perspektyva nuo sankryžos su Vaižganto g. į Šv. Antano Paduviečio bažnyčią (žr. priedą Nr. 6, perspektyvą 2; -; TRP 8 lap.; FF Nr. 131, 140; 2014 m.);
- dominantės - Šv. Antano Paduviečio bažnyčia teritorijos centrinėje dalyje, Birutės g. PV pusėje (-; -; TRP 10 lap.; IKONOGR Nr. 27-35, 38, 39, 58, 61, 63, 64, 76, 91, 92, 94; FF Nr. 1, 2, 5, 6, 15, 16, 18, 19, 21, 35-37, 52, 57, 58, 64, 81, 115, 116; 2014 m.);
- užstatymo bruožai - kurortui būdinga architektūra su specifinės tipologijos pastatais: vilomis, gydyklomis, sanatorijomis, kurorto valdybos pastatu, kurhauzu, biuvete; eklektiško stiliaus mediniai kurorto pastatai, statyti vietinės liaudiškos tradicijos bei šveicariško stiliaus, kuriam būdinga asimetriška kompozicija, aukšti sudėtingos konfigūracijos stogai su bokšteliais, architektūrinių elementų gausa, įtakoje; šveicariško stiliaus bruožų turinti vila Muziejaus g., dabar Birštono muziejus - vienas puošniausių medinių pastatų Birštone, pasižymintis sudėtine planine ir tūrine kompozicija, sudėtinga stogo forma, bokšteliais su smailėmis, architektūrinių formų įvairove, charakteringomis kurortiniams statiniams atviromis terasomis, apjuostomis kiaurapjūvio ornamento tvorelėmis; išskirtinas kurhauzas - didelis artimos T raidei formos plano, sudėtinio tūrio pastatas su skersinio tūrio centre virš pagrindinio įėjimo kylančiu neaukštu bokšteliu, šoniniu rizalitu, puoštu portiko imitacija su tulpių aplikacijomis frize, buvusią siaurą terasą ribojančiais lieknais stulpais, kuriuos viršuje prie sienos jungia nuožulniais stogeliais dengtos kiauraraštės plokštės; stambaus tūrio, skirtingų stilių mūrinės sanatorijos, gydyklos, išsidėsčiusios Nemuno pakrantėje; moderno stiliuje pastatytas purvo gydyklos pastatas: centrinė dalis sukomponuota kaip paviljonas, kurio arkos formos fasadas įėjimo pusėje įstiklintas kaip ištisinis langas, priešingoje pusėje sudalytas į tris didelius langus su vaizdu į Nemuną, pastato architektūrinę stilistiką papildo kolonėlėmis paremtas dekoratyvinis stogo kupoliukas, vazos, girliandos; neoklasicizmo stiliaus purvo vonių kompaktiško tūrio dviaukštis pastatas: pastato I a. kampus žymi piliastrai, langus juosia reljefiniai apvadai su spynomis; kunigų sanatorijos pastatas su neoromantinės architektūros - fasaduose vyraujančiais arkadų motyvo elementais; Birštono architektūrinis akcentas - raudonų plytų mūro vienabokštė Šv. Antano Paduviečio neogotikinė bažnyčia; gyvenamieji namai, statyti pagal vietinės statybos tradicijas - neišraiškingos architektūros, bet svarbūs kurorto urbanistinės struktūros elementai: vienaaukščiai stačiakampiai, vientiso tūrio, kartais su mezoninu, balkonu, su įėjimus pabrėžiančiais prieangiais, medinių rąstų su lentų apkala sienomis, dvišlaičiais stogais, dengtais skarda, čerpėmis, galu arba šonu orientuoti į gatvę; dažnas sklypo užstatymas dviem gyvenamaisiais namais: vienas gyvenamas namas prie gatvės, kitas ir/ar ūkiniai pastatai gilumoje; architektūrinėmis formomis, puošnumu išskirtinas klebonijos pastatas - pailgo stačiakampio plano, kompaktiško tūrio, dengtu aukštu pusvalminiu stogu, apkaltomis dailylentėmis rąstų sienomis, su prie visų fasadų pristatytais uždarais prieangiais su smulkaus dalinimo langais, karnizais puoštais kiaurapjūvio dekoru, išorinėmis įsprūdinėmis langinėmis uždaromais langais; naujoji architektūra, formuojama, laikantis statybos tradicijų, pirminės urbanistinės struktūros, užstatymo morfotipo (-; -; TRP; IKONOGR Nr. 28-40, 43-45, 57, 58, 60-66, 74-76, 87-95; FF Nr. 13, 15-17, 20-23, 27, 29, 31-37, 43-119, 121, 125-151; 2014 m.);
- Artimiausios kultūros paveldo objekto teritoriją ar vietovę supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio vertingosios savybės - Birštono miesto istorinė dalis yra Nemuno kilpų regioninio parko teritorijoje (-; -; TRP; FF Nr. 1-9, 18, 24; 2014 m.);
- Faktai apie svarbias visuomenės, kultūros ir valstybės istorijos asmenybes, įvykius - rašytinės žinios apie Birštoną siekia XIV a. pab., tačiau manoma kad, Birštonas jau XIII a. buvo to paties pavadinimo Lietuvos žemės

valsčiaus centras. Birštonas XIV a. buvo gerai žinomas kryžiuočiams. Jų kelių po Lietuvą aprašymuose „sodyba ties sūriu vandeniu“ vadinama Birsten, Birstan. Birštonas minimas ir 1387 m. Ldk Jogailos (1377-1401) dovanojimo rašte kunigaikščiui Skirgailai (1354-1397). Istoriografinėje tradicijoje Birštonas laikomas Ldk Vytauto (1401-1430) medžioklės rezidencija. Birštoną jis gavo, matyt, kartu su kitomis Lietuvos žemėmis. Tai galėjo įvykti po Skirgailos mirties. Birštonas buvo svarbus ankstyvosios Lietuvos valstybės administracinis teritorinis vienetas, kuriame buvo valdovo dvaras ir pilis. Po Žalgirio mūšio (1410) Birštono pilies reikšmė laipsniškai silpnėjo, tačiau ėmė ryškėti valdovo dvaro, įsikūrusio greičiausiai greta pilies, svarba. Kaip rodo šaltiniai, nemažai laiko Birštono dvare turėjo praleisti Ldk, Lenkijos karalius Kazimieras (1440-1492), kelis kartus Birštono dvare kartu su juo posėdžiavo Ponų Taryba. Gerai pažįstamos Birštono apylinkės buvo ir Kazimiero sūnui, Ldk, Lenkijos karaliui Aleksandrui (1492-1506), jo žmonai Elenai bei sūnėnui, Ldk, Lenkijos karaliui Žygimantui Augustui (1544-1572), kuris Birštoną 1549 m. užrašė savo žmonai, Lenkijos karalienei Barborai Radvilaitei (1550-1551). Nuo XV a. pab. Birštonas - vienas iš Sūduvos apgyvendinimo židinių ir Birštono girios administracinis centras, iš kurio buvo apgyvendinama ši giria, vykdoma jos priežiūra bei apsauga. Tai, matyt, ir padėjo Birštonui augti bei plėstis. XVI a. Birštonas užėmė lyderio poziciją Nemuno vidurupyje, greta augo miestelis, stiprėjo ūkis, per Birštoną ėjo kai kurie prekybos keliai. Greta dvaro su jam priklausančiais kaimais 1518 m. įkeitimo rašte bene pirmą kartą paminėtas ir „Birštono miestelis“. Jo branduoliu tapo prie dvaro įsikūrusi gyvenvietė, kuri dėl palankių prekybinių ryšių, o ypač Nemuno artumo, palaipsniui išaugo į atskirą miestelį. 1539 m. Birštonui suteikta privilegija turgui. Pats miestelis vystėsi gana stichiškai, ilgą laiką išliko nepakitęs linijinis Birštono planas. Pastarąjį sudarė tik viena gatvė, ėjusi iš dvaro į Prienus. Gerą įtaką miestelio raidai padarė valakų reforma, turėjusi vykti panašiu laiku kaip ir Birštono dvare. Per reformą Birštonas buvo išmatuotas jau ne kaip kaimas, namus išdėstant palei vieną gatvę, bet kaip miestelis su turgaus aikšte, sklypais miestiečiams ir valakais valstiečiams. Suplanuota standartinė stačiakampė miestelio schema, be didesnių pertvarkymų įjungiant senąją gyvenvietę į formuojamą naują miestelį, su numatyta nebūdinga turgaus aikštės pietiniame gyvenvietės pakraštyje, o ne teritorijos centre, vieta. Apie tikslesnį Birštono dydį galima spręsti iš 1578 m. karališkojo Birštono dvaro inventoriaus. Jame išvardytos 84 miestiečių šeimos, turinčios sklypų prie aikštės ir gatvės. Miestelyje buvo 6 karčemos, kvadratinė turgaus aikštė, apie kurią išsidėstę 16 užimamų sklypų. Kaip ir kiti Lietuvos miesteliai bei mažieji miestai, Birštonas XVI a. buvo užstatytas ištisai mediniais vienaaukščiais namais: mediena statybai ir kurui neribotai buvo imama iš Birštono girios. Didelė tikimybė, kad XVI a. pab. Birštone buvo bažnyčia, nors gal ir sunykusi. Birštonas gana sparčiai vystėsi iki XVII a. pr. Vėliau laipsniškai ankstesnė reikšmė prarasta, tai susiję su Birštono valsčiaus teritorijos plėtra į šiaurės vakarus ir valsčiaus bei parapijos centro perkėlimu į Prienus. Miestelio nuosmukiui įtakos taip pat turėjo bendri su LDK susiję procesai - XVII a. LDK karai su Rusija ir Švedija ir po jų kilusios maro epidemijos. Nedidelis miestelis, netekęs centro padėties vis labiau agrarizavosi. XVII a. I p. šaltiniuose Birštonas dažnai vadinamas miestu „oppidum“. 1677 m. Birštonas - jau „miestelis“, o 1782 m. Prienų seniūnijos inventoriuje teliko tik kaimas. Miestelio išplanavimas nuo XVI a. pab. išliko nepakitęs: tebebuvo turgaus aikštė, iš kurios ėjo kelios abipus apgyvendintos gatvės. Apie turgaus aikštę išdėstyta 12 sklypų, iš kurių 2 neužimti atiduoti klebonijai, o vienas liko tuščias. Gyventojų sumažėjo maždaug 50 procentų, iš ankstesnių 119 išmatuotų sklypų (94 užimtų) liko 58 (49 užimti). XVIII a. pr. Birštoną, kaip ir visą Prienų seniūniją, smarkiai palietė karo ir maro negandos. Jei dar 1677 m. duomenimis miestelyje gyveno 34 šeimos, tai 1738 m. Birštone sklypus turėjo tik 3 šeimos. Pačioje XVIII a. pab.-XIX a. pr. Birštonas visgi po truputį augo, jo reikšmė ėmė didėti po bažnyčios pastatymo 1787 m., vėliau po parapijos įsteigimo, ir galiausiai antrą kartą tapus seniūnijos centru. 1787-1801 m. laikotarpyje miestelyje atidaryta parapijinė mokykla. 1826 m. Birštono bažnyčios valdų plane jau pažymėta 30 gyvenamųjų namų, bažnyčia, bravoras, parduotuvė, karčema ir kalvė. Miestelis XIX a. pr. nežymiai, bet po truputį didėjo. XIX a. pr. Birštone buvo linijinis planas. Taigi, kažkuriame vystymosi etape (XVII ar XVIII a.) Birštono išplanavimas iš esmės pasikeitė. Tai galėjo įvykti ir dėl karų su Rusija ir Švedija XVII a. vid., kurių metu Birštonas galėjo būti apgriautas arba visiškai sunaikintas ir atsistatytas ne pagal senąjį stačiakampį gatvių tinklą, pritaikytą daugiau pirklių ir amatininkų gyvenvietei, o pagal naują savaimingai besiklostantį linijinį išplanavimą. Nuo XIX a. vid. Birštonas statėsi pagal amžiaus pradžioje išryškėjusį gatvių tinklą. Dauguma pastatų išsidėstę palei gatvę į kurortą (pietinėje miestelio dalyje) ir palei kelią į Prienus. XIX a. II p., pradėjus intensyviau naudoti gydymui Birštono mineralinius vandenis (ypač po to, kai 1857 m. sudegė gretimas Stakliškių kurortas), miestelis sparčiau didėjo. Turima žinių, kad į Birštoną ligoniai atvykdavo gydytis jau 1840 m. ir vietinių gyventojų pirkiose gydėsi mineralinio vandens voniomis. Dar 1786 m. sūrius Birštono vandenis tyrė iš Vilniaus universiteto mokslininkų sudaryta speciali komisija. Pirmuosius Birštono mineralinio vandens cheminius tyrimus 1843 m. padarė Vilniaus vaistininkas J. Kuševičius. 1846-

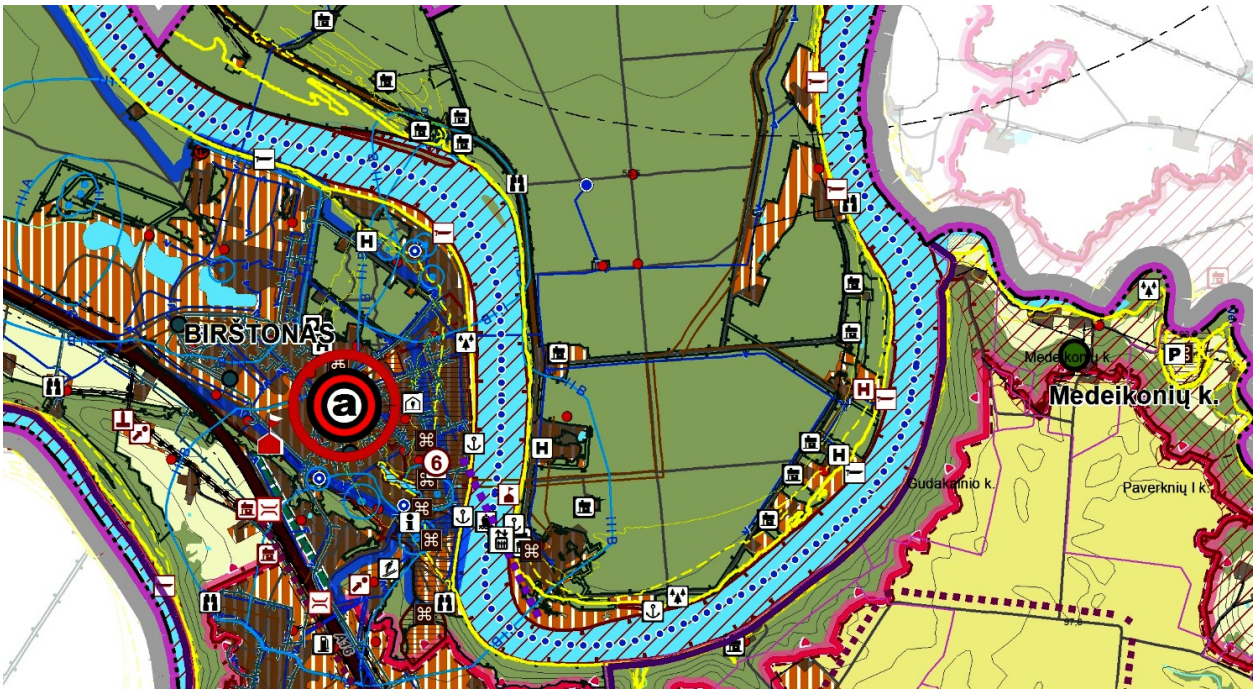
1851 m. mineralinį vandenį tyrė gydytojas Benediktas Bilinskis, Vilniaus universieto profesorius Adolfas Abichtas (1793-1860) ir kiti specialistai; jie nustatė, kad jis tinka daugeliui ligų gydyti. 1854 m. gautas leidimas kurortui steigti. Kurorto steigėjais tapo dvarininkas Adomas Bartoševičius ir gydytojas Benediktas Bilinskis. Birštone pradedami statyti namai atvykstantiems ligoniams, įrengiamos vonios. 1857 m. buvo 7 privatūs namai, nuomojami atvykstantiems gydytis, veikė 28 vonios. 1860 m. Birštone gydėsi 247 šeimos. Gydymo sezonas trukdavo nuo birželio pradžios iki rugpjūčio pabaigos. 1874 m. Birštono kurortą nupirko Jiezno dvarininkas, rūmų patarėjas Ignotas Kvinta. Jam valdant kurortas ir parkas žymiai išsiplėtė, tapo žinomas už Lietuvos ribų. XIX a. pab. pastačius medinę cerkvę (nugriauta po Pirmojo pasaulinio karo), 1909 m. - mūrinę katalikų bažnyčią (vietoj senosios medinės), kiek vėliau - keletą stambesnių pastatų, Birštonas įgijo Lietuvos miesteliams būdingą išraišką. 1906 m. centrinė Birštono dalis sudegė. Be to, miestelis bei kurortas labai nukentėjo ir Pirmojo pasaulinio karo metais. Norint išsaugoti kurortą, 1921 m. pradėta rūpintis jo nusavinimu iš tuometinės savininkės Lidijos Miller-Kochanovskienės. 1924 m. kurortą pradėjo administruoti Lietuvos Raudonojo kryžiaus draugija. Draugijos rūpesčiu buvo atlikti kai kurie darbai: uždengti mineralinio vandens šaltiniai, sutvarkytas parkas, suremontuoti svarbesni pastatai. 1927 m. buvo pastatytos gydyklos, 1933 m. - baigta poliklinikos statyba. Nuo 1927 m. gydytojas J. Venckūnas pradėjo gydyti purvu. Besigydančiųjų skaičius didėjo lėtai, kaip ir pats kurortas. 1924 m. Birštone gydėsi 500, 1927 m. - 915, 1930 m. - 983 žmonės. Maždaug nuo 1930 m. Birštonas buvo pradėtas sparčiau tvarkyti. 1934 m. Žemės tvarkymo departamento matininkas Landsbergas parengė kurorto planą. Pagal jį pušyne (dabar - miesto parkas) buvo numatyti sklypai naujų vasarnamių statybai. Tačiau miestelio plano rengimas užsitęsė. Prasidėjus Antrajam pasauliniam karui, 1939 m. rugsėjį į Lietuvą plūstelėjo pabėgėliai iš Lenkijos. Architektai, urbanistai, inžinieriai buvo internuoti Birštone ir įtraukti į miestelio planavimo darbą. 1940 m. birželio 5 d. buvo patvirtintas Birštono kurorto ir miestelio planas, kuris dėl pasikeitusios politinės situacijos Lietuvoje ir prasidėjusio karo didesnės įtakos tolesniam Birštono vystymui neturėjo. Po Antrojo pasaulinio karo Birštone išgręžta mineralinio vandens gręžinių, pastatyta biuvečių, sanatorijų korpusų; kurortas pradėjo veikti ištisus metus. Sovietmečiu Birštonas tapo sąjunginės reikšmės prestižiniu kurortu. 1966 m. Birštonui suteiktos respublikinio pavaldumo miesto teisės. Apie 1960 m. statant Kauno HE suformuotas pylimas, saugantis miestą nuo pakilusio Nemuno vandens. 1978 m. patvirtintas bendrasis Birštono planas (autoriai - architektas A. Pucas ir kt.). 1995 m. patvirtintas Birštono herbas, įkurta Birštono miesto savivaldybė.

3.8 Naujo statinio sprendinių atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Naujai projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną tarp A.S.Zenkevičiaus krant. ir Turistų g. projektiniai sprendiniai neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentams.

- Birštono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinyje numatytas dviračių maršrutai per Nemuną.

Projekto apimtyje parengus projektinius pasiūlymus (esant poreikiui) bus parengtas Nemuno krantinės detaliojo plano neesminių sprendinių koregavimas.



5 pav.: *Iškarpa iš Birštono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros brėžinio*

4. SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

4.1 Sklypo sutvarkymo (sklypo plano) dalies sprendiniai

4.1.1 Pėsčiųjų ir dviračių tiltas

Projektuojamas Birštono mieste tarp tarp A.S.Zenkevičiaus krant. ir Turistų g. pėsčiųjų ir dviračių tiltas.

Pėsčiųjų takas projektuojamas 1,50 m pločio, dviračių takas projektuojamas 2,5 m pločio vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių 7 ir 16 lentelėmis. Pėsčiųjų ir dviračių takas projektuojamas atskiras, takų sprendiniai išsiskiria spalvomis, pėsčiųjų takas projektuojamas pilkos spalvos, o dviračių iš raudonos spalvos dangos.

Sankryžoje ties Kampiškių g. ir Turistų g. numatoma įrengti pėsčiųjų perėjas vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių PPOT 20 keliamais reikalavimais. Pėsčiųjų eismas nukreipiamas link pėsčiųjų perėjos esančios pietinėje pusėje, o dviračių takas link šiaurinėje pusėje esančios pėsčiųjų perėjos.

Projektuojamas sklandus pėsčiųjų ir dviratininkų patekimas ant projektuojamo tilto.

Kampiškių g. ir Turistų g. sankryža projektuojama atskiro projekto metu.

4.1.2 Poilsio aikštelė-amfiteatras

Aikštelės plotas – 105 m2, ilgis – 18 m, plotis varijuoja nuo 7,99 m iki 3,92 m. Aikštelės forma yra aptaki, aikštelė darniai susilieja su esamu reljefu, seka jo formą. Aikštelėje įrengiami dviračių stovai, suoliukai, šiukšliadėžė ir sukuriamas patogus nulipimas nuo pėsčiųjų tako ant natūralaus upės vagos reljefo.

Aikštelė yra monolitinio g/b konstrukcijos, su poliniais pamatais. Vaikščiojamoji aikštelės dalis dengta betonine danga, susijungia su besiglaudžiančiu pėsčiųjų taku. Aikštelėje formuojami nuolydžiai, nuvedantys lietaus vandenį ant aplinkinės pievos.

Aikštelėje įrengiamos išpjovos ties esamais medžiais, medžiai yra išsaugomi, sukuriant natūralų šešėliavimą suoliukams ir gėlynus aplink medžių šaknis.

Suoliukai yra įmontuoti į laiptus, jie yra surenkami fabrike kaip gaminys ir įtvirtinami aikštelėje. Suoliukai yra g/b konstrukcijos su WPC Medžio-Plastiko kompozito sėdimąja dalimi. Suoliukų spalva ir medžiagiškumas tikslinamas TDP metu. Plieninė šiukšliadėžė montuojama šiaurinėje aikštelės dalyje.

Dviračių stovai yra gaminami iš cinkuoto, 48.3 mm skersmens vamzdžio, betonuojami prie aikštelės.

6 pav. *Dviračių stovo pavyzdys*

7 pav. *WPC Medžio-Plastiko kompozito suolų pavyzdys*

4.1.3 Tilto prieigų dangos konstrukcijos parinkimas

Pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcijos ties tilto prieigomis storis parenkamas pagal KPT SDK 19 133 punkto reikalavimus, esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams dangos konstrukcijos storis – 45 cm (pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcija tikslinama TDP metu).

Ties Kampiškių g. ir Turistų g. sankirta atskiru projektu projektuojami šaligatviai 1,2 – 1,5 m pločio, betoninių trinkelių dangos.

Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcija (tilto prieigose):

Betoninės trinkelės	0,08 m;
Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 posluoksnis	0,03 m;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (EV2≥100 MPa)	0,15 m;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥0,19 m;
Žemės sankasa (EV2≥30 MPa).	

4.2 Statinio architektūros dalies sprendiniai

4.2.1 Sklypas

Esama situacija nekeičiama. Išlaikomas originalus apželdinimas, medžiai nekertami. Įrengiamas tiltas (statinys Nr. 1) ir poilsio aikštelė (statinys Nr. 2). Ties statiniais formuojamas reljefas.

4.2.2 Tiltas

Tilto ilgis – 308,73m, perdangos plotis – 5,59m, perdangos aukštis – 1,5m.

Tilto eksploatuojamos dalies plotis – 5m, šios juostos šonuose įrengti turėklai, užimantys po 0,295m pločio. Didžiausias tilto išilginis nuolydis – 4%, didžiausias pandusų išilginis nuolydis – 5%.

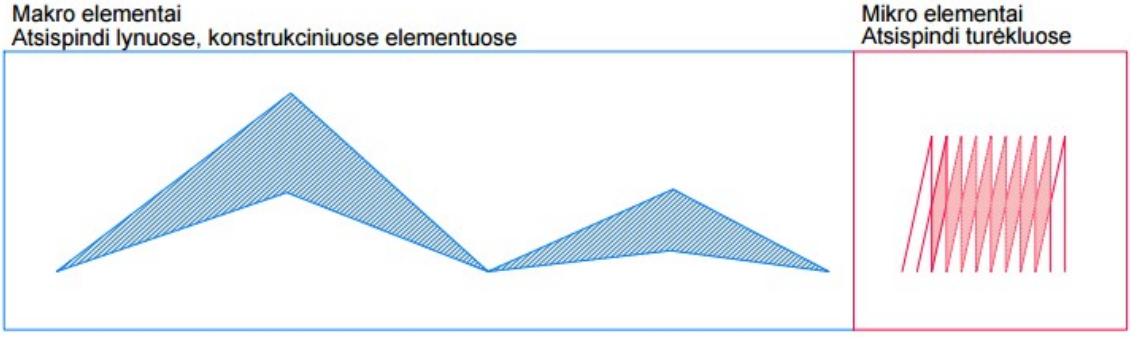
Tiltas sudarytas iš 5 esminių elementų: dviejų aptakios formos g/b ir plieninės konstrukcijos atramų, dviejų g/b pandusų ir plieninės konstrukcijos perdangos, laikomos atramų ir plieninių lynų. Tilto atramos įrengtos miesto ir Kampiškių g. pusėse. Atramos, esančios miesto pusėje (ant ašies A2) maksimali altitudė yra +74.22m. Atrama sudaryta iš g/b aptakios formos kolonos, laikančios tiltą ir dviejų plieninių pilonų, laikančių lynus. Atramos pilonai linksta į priešingas puses viena nuo kitos, taip suformuodami lynų konstrukciją, užtikrinančia tilto standumą ir akcentuojančia natūralią Nemuno baseino miškingą aplinką. Norint išgauti aptakią formą atrama yra formuojama iš plieninių plokščių, sudaromas liktinis klojinys, plokštės dažomos. Plokščių medžiagiškumas tikslinamas TDP metu. Atrama esanti Kampiškių g. pusėje (ant ašies A3) yra tokios pačios konstrukcijos ir tokios pačios aptakios formos. Jos maksimali altitudė - +77.83m. Ši atrama yra didesnė nei esanti miesto pusėje dėl daug statesnio šlaito link Kampiškių g. sankryžos. Nuo pėsčiųjų tako esančio miesto pusėje iki atramos eina g/b pandusas. Pandusas yra aptakios formos, formuojantis pusarkę, taisyklingo skerspjūvio. Šio panduso ilgis – 37.42m. Panduso nuolydis – 5%. Vanduo nuo panduso yra surenkamas per taškinius trapus. Einamosios dalies skersinis nuolydis į trapus – 1.5%. Panduso fasadai yra plieniniai, formuojami iš plieninių plokščių sudarant liktinį klojinį, plokštės dažomos. Plokščių medžiagiškumas tikslinamas TDP metu. Analogiškas pandusas yra įrengtas iš Kampiškių g. pusės, jo ilgis – 43.86m. Tilto perdanga yra metalinės konstrukcijos – plieninė uždara dėžė, suformuota iš lakštinio plieno. Išorėje naudojami analogiškos išvaizdos lakštai dengiantiems pandusus, jie dažomi. Plokščių medžiagiškumas tikslinamas TDP metu. Perdangos maksimalus nuolydis – 4%. Lietaus surinkimas analogiškas kaip ir pandusų. Maksimali perdangos altitudė yra +57.82m. Po perdanga yra užtikrinamas 12m gabaritas 10m į abi puses nuo laivakelio centrinės ašies, tiltas pasiekia >= +56.12m altitude, maksimali altitudė - +56.32m, 11.7m gabaritas 18.5m abiejose pusėse nuo laivakelio centrinės ašies, t.y. >= +55.81m altitudę.

Tilto centrinė ašis nėra tiesi – pandusai atkartoja Kampiškių ir Vaižganto g. kryptis, sukasi ir lenkiasi ir prisijungia plieninę tilto perdanga. Tokia forma užtikrina darnų balansą su esamu Nemuno baseino reljefu ir į pietus nuo tilto esančiu Vytauto kalnu (Birštono piliakalniu). Taip sukuriama darni panorama ir sustiprinamas esamas miesto siluetas žiūrint nuo kalno.

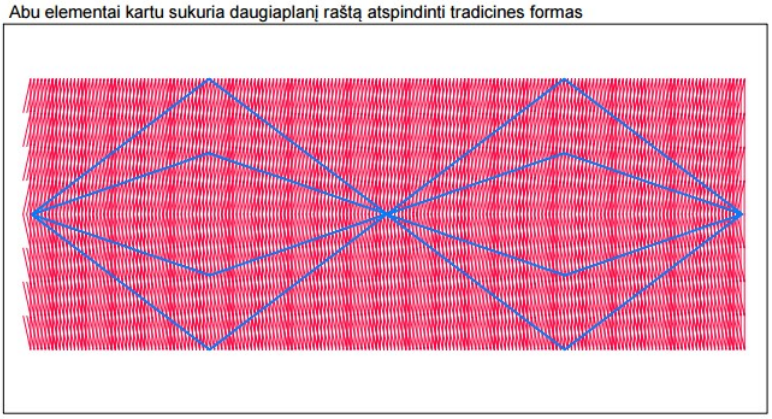
Atsižvelgiant į tilto lokaciją - ieškant architektūrinės išraiškos išskirtinumo stengiamasi panaudoti tradicinės juostos motyvus – tiltas tarsi juosta jungia du krantus. Etno motyvai atsispindi visose tilto architektūrinėse detalėse – dangoje, turėkluose, lynų išdėstyme.

Tilto dangos paviršius dengiamas poliurėjos danga su naturaliu užpildu dangoje interpretuojant tautinės juostos motyvo raštą, bei spalvomis atskiriant pėsčiųjų zoną nuo dviračių tako zonos. Piešinys tarsi „nuausta“ juosta vingiuoja visu tilto ilgiu sujungdama abu Nemuno krantus.

Etno motyvai atsispindi ir tilto turėkluose. Interpretuojant tradicinių tautinių raštų motyvus, jie projektuojami iš plieninės juostos, „pinamos“ su prakeitimu, taip suformuojant trikampių/ rombų raštą. Turėklams vingiuojant pagal tilto formą sukuriamas dinamiškas daugiaplanis „pinamos“ juostos piešinys, perspektyvoje sukurdamas vis kitokį vaizdą. Porankyje įmontuotas apšvietimas. Turėklų piešiniui atliepia tilto lynų „trikampis“ išdėstymas, atkartodamas tautinių raštų motyvus makro masteliu.



Abu elementai kartu sukuria daugiaplanį raštą atspindinti tradicines formas



Tiltas natūraliai susijungia su pėsčiųjų infrastruktūra Birštono pusėje ir padeda pradinį tašką pėsčiųjų, dviračių infrastruktūros plėtrai Kampiškių g. pusėje.

Siekiama, kad tilto konstrukcija su atramomis turėtų vientisumo įvaizdį, pabrėžiant formos monolitiškumą ir minimalistinę architektūrinę išraišką. Tilto sprendiniais užtikrinamas ne tik kokybiškas ir patogus susisiekimas tarp abiejų anksčiau mieste nesujungtų Nemuno krantų, įvertinus esamą gatvių bei pėsčiųjų/dviračių takų tinklą, bet ir statinio derėjimą prie aplinkos, puoselėjant gamtinio ir urbanistinio kraštovaizdžio, nekilnojamo architektūrinio, urbanistinio ir etnokultūrinio paveldo išsaugojimą

4.3 Statinio konstrukcinės dalies sprendiniai

Projektuojamas kabamasis tiltas su dvejomis krantinėmis - tarpinėmis atramomis. Perdanga ir pilonai plieniniai, atramos – gelžbetoninės.

4.3.1 Tilto pamatai

Visos tilto konstrukcijos atremiamos ant gręžtinių polinių pamatų. Įrengus polius, klojamas skaldos pagrindas ir paruošiamasis betono sluoksnis. Ant paruošiamojo betono sluoksnio betonuojami rostverkai, kurie standžiai apjungia įrengtus polius.

4.3.2 Krantinės-tarpinės atramos

Projektuojamos krantinės-tarpinės atramos, kurios sujungtos standžiu gelžbetoniniu rėminiu pandusu. Rėmas tarnauja kaip inkarinis elementas atsveriantis pakabinto tilto apkrovas. Krantinės atramos pamatai masyvūs – inkariniai. Gelžbetoninės tarpinės atramos įrengiamos kranto linijoje. Ant tarpinių atramų įrengiami pavirtę į išorę asimetriniai plieniniai pilonai, kurie su gelžbetonine dalimi sujungiami standžiai, pratęsiant plieninę dalį atramos kraštuose. Pilonai ant skirtingų tarpinių atramų įrengiami veidrodiškai, todėl lynai žvelgiant į tilto fasadą yra prasilenkiantys. Pavirtę į išorę pilonai, lynų pagalba, stabilizuoja perdangą iš plokštumos.

4.3.3 Tilto perdanga

Perdangos skerspjūvis – plieninė uždara dėžė, suformuota iš lakštinio plieno (kaip alternatyva, perdanga gali būti konstruojama kaip spragotinė erdvinė santvara iš valcuotų standartinių profilių, o paklotas, užtikrinantis tinkamą nuolatinės ir kintamos apkrovos santykį, gali būti įrengtas iš gelžbetoninės plokštės, apjungtos su plienine dalimi). Estetiniai spragotinio skerspjūvio klausimai, gali būti sprendžiami su apdailos medžiagomis). Karpyta perdanga per atraminius guolius atremiama ant gelžbetoninių gembių ties tarpinėmis atramomis. Per visą tilto ilgį projektuojama lynų sistema: pagrindinių lynų įsvyris formuojamas pakabinant lynus ant pilonų ir juos sujungiant su plienine perdangos centrine dalimi. Pagrindiniai lynai inkaruojami krantinėse atramose. Plieninė perdanga pakabinama ant pagrindinių lynų per pasvirusias pakabas iš lynų. Ant perdangos įrengiami 1,3 m aukščio plieniniai turėklai. Bendras naudingas perdangos plotis – 5,0 m.

Perdangos plieninių konstrukcijų gamybos klasė EX3. Plieninių laikančių konstrukcijų plienas S355 NL (ML). Z klasė (atitinkanti LST EN 10164 reikalavimus) parenkama remiantis LST EN 1993-2 ir LST EN 1993-1-10 standartais.

Plieninės perdangos lakštinės konstrukcijos dažomos dažais atitinkančiais aplinkos koroziškumo kategoriją C5, ilgaamžiškumas vh (very high >25 metai).

4.3.4 Lynai

Tilto lynų sistema susideda iš dviejų tipo lynų. Pirmasis tipas naudojamas pagrindiniams lynams, kurie sujungia perdangą su pilonais ir yra inkaruojami krantinėse atramose. Antrasis tipas naudojamas pakaboms, kurių pagalba perdanga pakabina prie pagrindinio lyno. Abiejų tipų lynai - pilnai uždaryto skerspjūvio (angl. *fully locked cable*). Jų skersmuo parenkamas TDP rengimo metu, nustatant vieno lyno minimalią skaičiuotinę laikomąją galią. Vidinės lynų vielutės karštai cinkuotos 210-290 g/m^2 pagal EN 10264-3. Papildomai vidinės vielutės gali būti užpildytos cinko pasta. Išorinės vielutės karštuoju būdu dengiamos cinko aliuminio dangomis (apie 300 g/m^2) pagal EN 10244-2 (pvz. GALFAN danga). Lynų antikorozinė sistema turi atitikti aplinkos koroziškumo klasę ne mažesnę negu C3.

Pagrindinių lynų antgaliai ties galiniais tvirtikliais gali būti iš reguliuojamų cilindrinių antgalių su sriegiu. Jie tvirtinami su veržlėmis. Lynų antgaliai gali būti su įdiegtais įtempimo jėgos nuskaitymo prietaisais. Pakabų lynų galiniai tvirtikliai viršuje, jungtyje prie pagrindinio lyno gali būti iš nereguliuojamų atviruų šakučių (angl. Open socket), o apačioje prie perdangos iš reguliuojamų atviruų šakučių.

Konkreti lynų sistemą parenkama TDP metu.

4.3.5 Deformaciniai pjūviai

Plieninės perdangos galuose, jungimuose su tarpinėmis atramomis, įrengiami deformaciniai pjūviai su gumos intarpais. Deformaciniai pjūviai prie plieninės konstrukcijos tvirtinami privirinant, o prie gelžbetoninės konstrukcijos inkaruojant į betoną.

4.3.6 Atraminiai guoliai

Atraminiai guoliai ir jų išdėstymas parenkamas TDP stadijoje atliktus detalius skaičiavimus.

4.3.7 Vandens nuvedimas

Nuo perdangos, vanduo skersiniu ir išilginiu nuolydžiu surenkamas į nerūdijančio plieno šulinėlius įrengtus perdangos centrinėje ašyje. Perdangoje įrengtais vamzdžiais vanduo nuvedamas per krantines atramas į šalia atramų įrengtus šulinėlius, iš kurių vanduo vamzdžiais ir latakais nuvedamas į Nemuno upę. Nuo gelžbetoninių pandusų vanduo surenkamas analogiškai – per centrinėje ašyje įrengtus vandens surinkimo šulinėlius.

4.3.8 Vibracijų slopinimo įtaisai

Tilto perdangoje reikia numatyti TMD tipo slopinimo įtaisus. Slopinimo įtaisų minimalus slopinimo koeficientas 5%. Slopinimo įtaisai įrengiami paskutinėje tilto statybos stadijoje, jų kiekį ir tikslius parametrus patvirtinus techninio darbo projekto rengėjui remiantis dinaminio bandymo rezultatais.

TMD – sureguliuotos masės slopintuvas (ang. tuned mass damper). Kiekvieno parinkto slopintuvo efektyvi, - vibruojanti masė -2000 kg. Masės judėjimo kelias +/-20 mm. Slopintuvų antikorozinė danga – karštas cinkavimas. Spyruoklės dengiamos epoksidine danga. Po sumontavimo slopintuvai turi turėti galimybę reguliuoti darbinį dažnį 0,5 Hz ribose.

Sumontuotiems slopintuvams kas 5 metus atliekama vizualinė apžiūra.

Preliminarios slopintuvų įrengimo vietos yra pėsčiųjų dinaminiai apkrovai pavojingiausių svyravimų formų, maksimalių amplitudžių taškai.

4.3.9 Konstrukcijų bandymai

Numatomi tilto statiniai ir dinaminiai priėmimo bandymai prieš slopinimo įtaisų užsakymą. Jeigu dinaminiai bandymai parodys, jog reikalingi slopinimo įtaisai, dinaminis bandymas turės būti pakartotas po slopinimo įtaisų įrengimo. Bandymų eiga ir tiriamieji parametrai detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.

Papildomai prieš plieninės konstrukcijos gamybą turi būti atliktas bandymas vėjo tunelyje. Jeigu bandymas parodys jog reikalingi papildomi svyravimų slopintuvai, jiems turės būti numatytos vietos perdangoje ir jie turės būti įrengti prieš priėmimo bandymą.

5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU SPECIALIAISIAIS POREIKIAIS

Projektuojami pėsčiųjų ir dviračių taki bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo krypčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;

Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

6. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

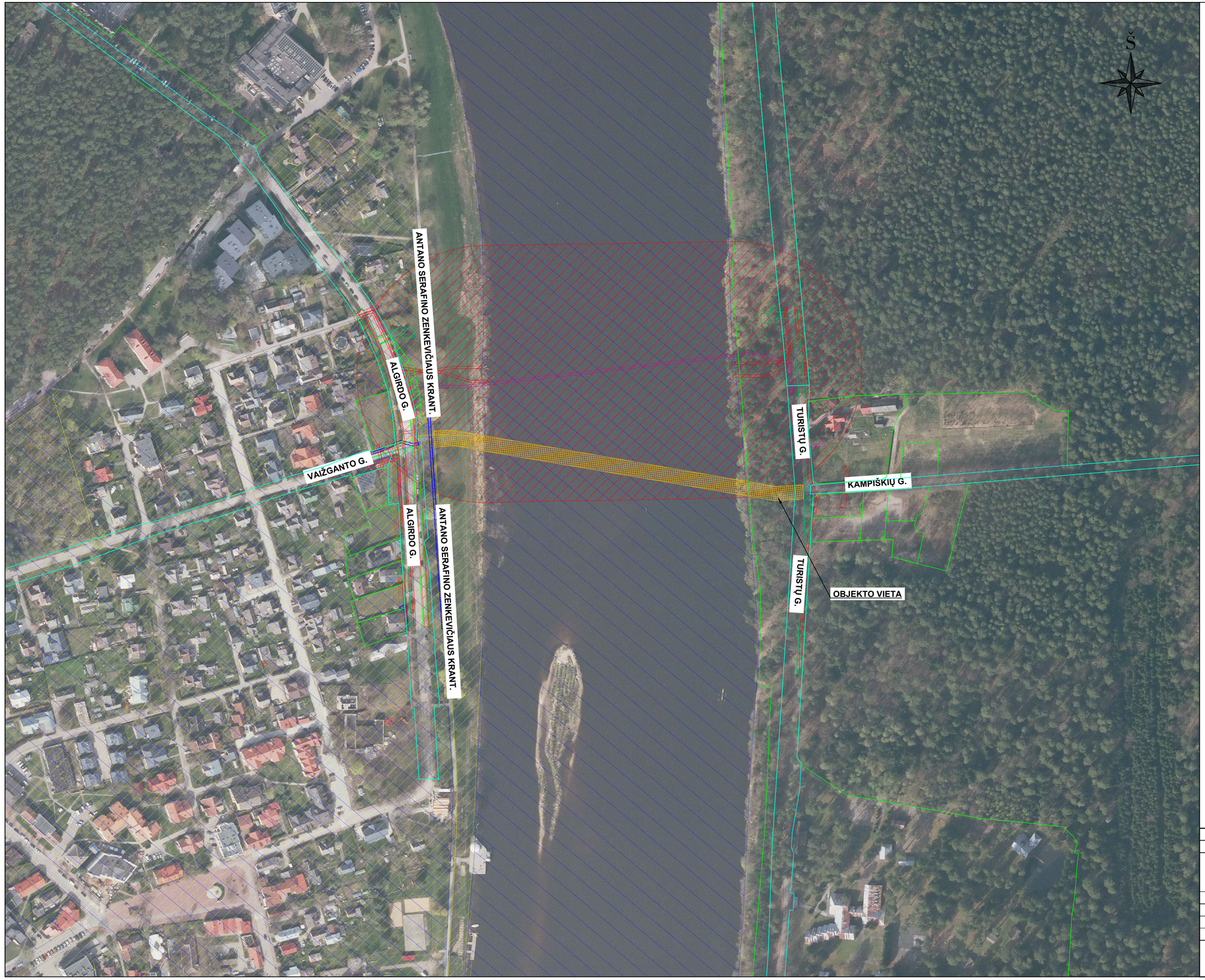
Pastatų ir inžinerinių tinklų griovimo darbai statybos metu nėra numatomi.

7. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI

7.1 Poveikis aplinkai

Projektinių pasiūlymų stadijoje informacija apie planuojamą ūkinę veiklą (poveikio aplinkai vertinimas, Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatytas, aplinkos apsauga) šiame etape neanalizuojamas. Detalūs įvertinimai pateikiami Bendrojo plano korekcijoje.

SKLYPO SUTVARKYMO DALIES BRĖŽINIAI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Kadastriniais matavimais suformuotų statinių ribos.
- Kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos.
- Objekto vieta.
- Požeminių ryšių apsaugos zona.
- Elektros tinklų apsaugos zona.
- Vandentiekio tinklo apsaugos zona.
- Buitinių nuotekų tinklo apsaugos zona.
- Dujotiekio tinklo apsaugos zona.
- Apšvietimo tinklo apsaugos zona.
- Lietaus tinklo apsaugos zona.
- Kultūros objektų teritorijų apsaugos zona.
- Valstybiniai parkai.
- Draustinių teritorijos.

0	2025-05	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas: SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV Tadas Kasperavičius		
A774	SPDV Asta Kiaunienė	Dokumento pavadinimas: Situacijos planas M 1:2000	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybės administracija	Dokumento žymuo: P24-063-PP-BD-B.01	Lapas: 1 / Lapų: 1

Š

Laivakelis

Pradžia (II)

A1 (II)

A2 (II)

C (II)

A3 (II)

A4 (II)

Pabaiga (II)

Sankryža įrengiama atskiro projekto metu

X=6052220.76
Y=502381.32

X=6052219.50
Y=502353.92

X=6052218.97
Y=502343.94

X=6052219.13
Y=502346.90

X=6052199.74
Y=502345.05

X=6052181.78
Y=502346.18

X=6052175.67
Y=502647.19

X=6052174.77
Y=502637.23

X=6052171.99
Y=502603.49

1.

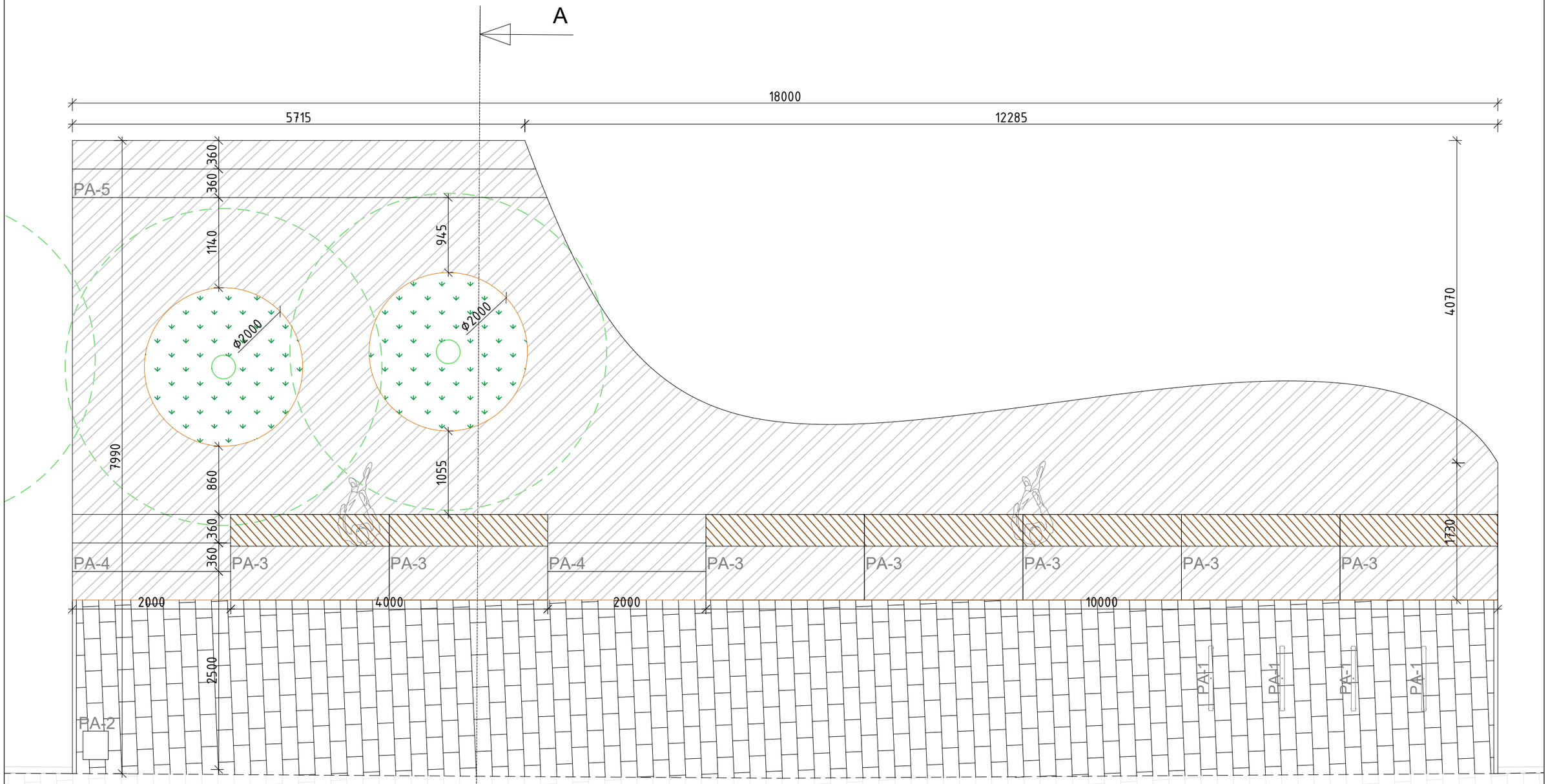
2.

Pastabos:
- Tilto apšvietimo tinklas detalizuojamas TDP metu.

Statinių eksplikacija	
1.	Projektuojamas tiltas
2.	Projektuojama poilsio aikštelė-amfiteatras

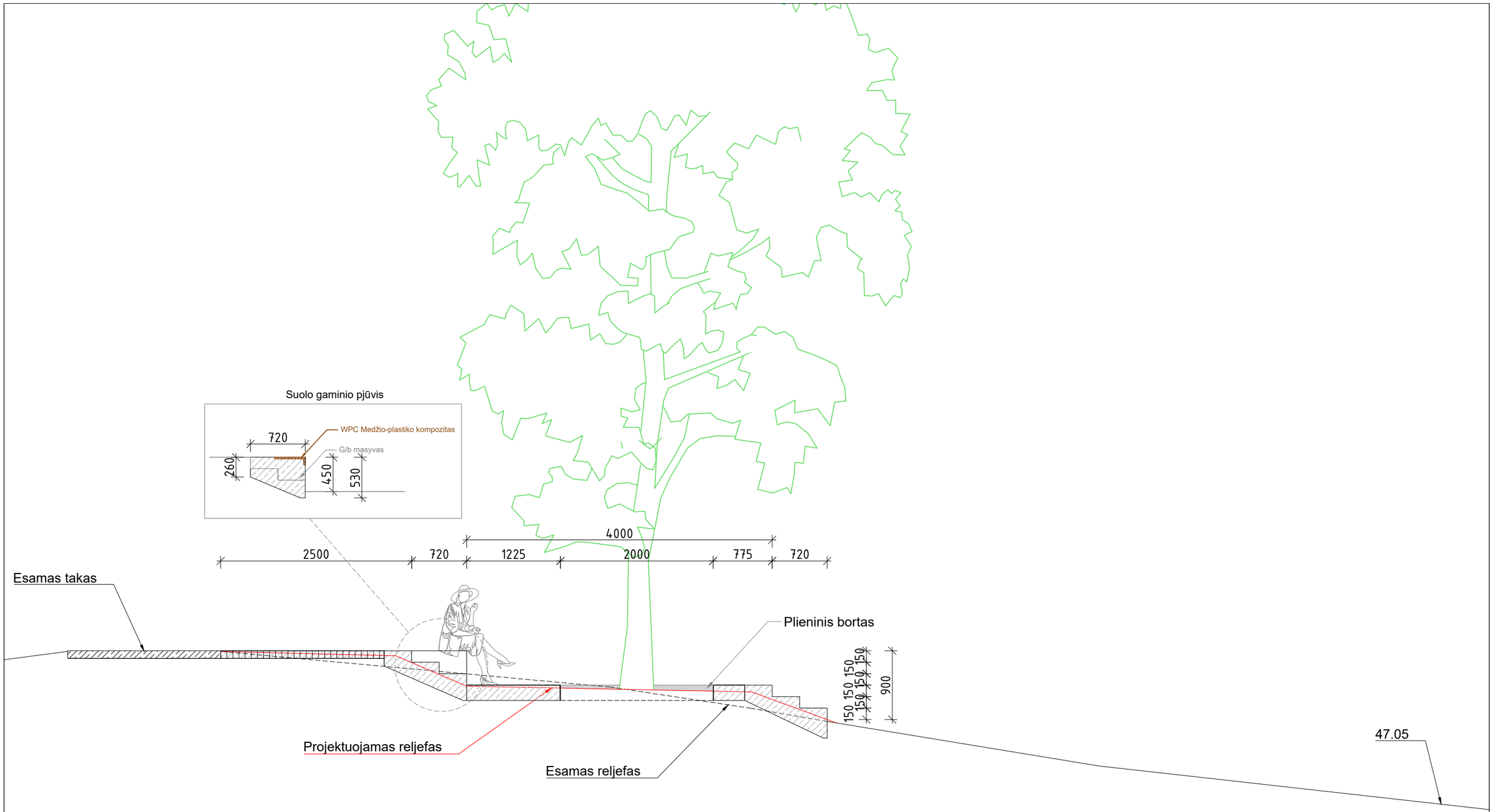
Sutartiniai žymėjimai	
	Darbų vykdymo riba
	Projektuojama betoninių trinkelių danga
	Projektuojama poliūrėjos danga su užpildu pėsčiųjų takui
	Projektuojama poliūrėjos danga su užpildu dviračių takui
	Projektuojamas plieninis turėklas
	Projektuojamas plieninis bortas
	Sankryžos įrengimo projekto riba
	Projektuojamas gatvės bortas
	Projektuojamas vėjos bortas
	Projektuojamas įvažiavimo bortas
	Projektuojama asfaltbetonio danga
	Esama betoninių trinkelių danga
	Projektuojamas apšvietimo tinklas (5kW)

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas: SRP	Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	
A912	Arch.	Š. Kiaunė	
	Arch.	K. Lasys	
		Dokumento pav.: SKLYPO PLANAS M1:500	Laida: 0
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė	Dokumento žymuo: P24-063-PP-SP.B-02	Lapas: 1 / Lapų: 1



Sutartiniai žymėjimai	
	Projektuojamas plieninis bortas
	Projektuojama betoninė danga
PA-1	Projektuojamas dviračių stovas
PA-2	Projektuojama plieninė šiūkšliadėžė
PA-3	Projektuojamas betoninis suoliuko gaminys
PA-4, PA-5	Projektuojamas betoninis laiptų gaminys
	Projektuojamas gelynas
	Esama betoninių trinkelių danga
	Esamas medis (vaizduojamas kamieno diametras)
	Projektuojama betoninių trinkelių danga
	Projektuojamas vėjos bortas
	Projektuojama WPC Medžio-Plastiko kompozito danga
	Darbų vykdymo riba

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: AIKŠTELĖ: AIKŠTELĖS PLANAS M1:50	Laida 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SP.B-04	Lapas 1 / Lapų 1



0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: AIKŠTELĖ: AIKŠTELĖS PJŪVIS A-A M1:50		Laida
A912	Arch.	Š. Kiaunė				0
	Arch.	K. Lasys				
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SP.B-05	Lapas 1	Lapų 2

Statinys 1 - Tiltas

Statinys 2 - Poilsio aikštelė-amfiteatras

47.50
48.00
48.10
48.20
48.30
48.40
48.50
48.60
48.70
48.80
48.90
49.00

Ž-1 Išmontuojamas ir perkialiamas į kitą vietą ženklas (Ž-1)

Ž-2 Išmontuojamas ir perkialiamas į kitą vietą ženklas (Ž-2)

Ž-3 Išmontuojamas ir perkialiamas į kitą vietą ženklas (Ž-3)

Ž-4 Išmontuojamas ir perkialiamas į kitą vietą ženklas (Ž-4)

19255

C

P

Sutartiniai žymėjimai	
Ž-X	Perkialiamas ženklas
	Projektuojamas plieninis bortas
	Projektuojama betoninių trinkelių danga
	Projektuojamas vėjos bortas
	Statinio riba
	Darbų vykdymo riba
XX.XX	Izohipsė (0.5m)
XX.XX	Tarpinė izohipsė (0.1m)
	Esama betoninių trinkelių danga
	Projektuojamas apšvietimo tinklas (5kW)

Pastabos:
- Tilto apšvietimo tinklo sprendiniai detalizuojami TDP metu.

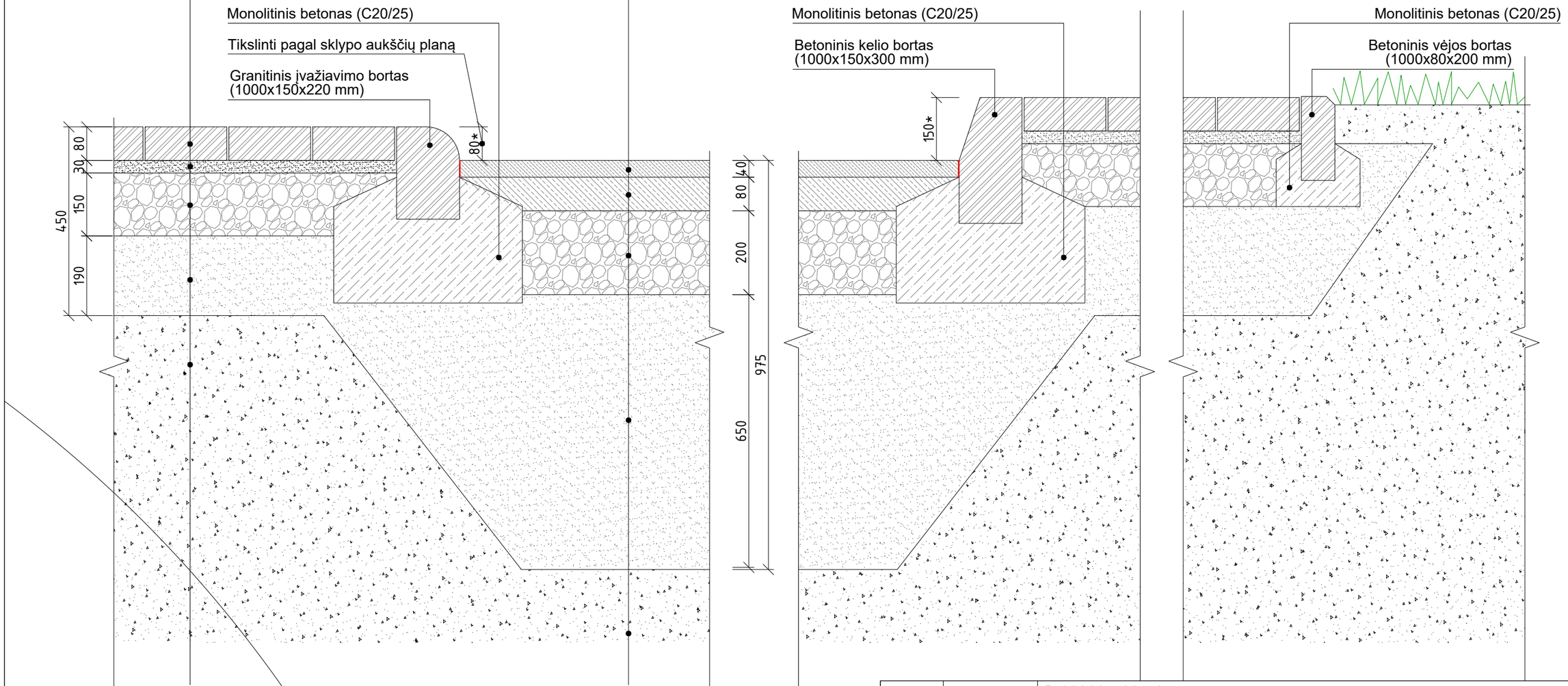
0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP	Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	
A912	Arch.	Š. Kiaunė	
	Arch.	K. Lasys	
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė	Dokumento pav.: TILTO PRIEIGOS MIESTO PUSĖJE PLANAS M1:100	Laida 0
		Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SP.B-06	Lapas 1 / Lapų 1

GR-2

Betono trinkelės (80 mm)
Išlyginamasis sluoksnis iš granito atsijų-skaldelės mišinio 0/5 (30 mm)
Granitinės, dolomitinės skaldos ar mineralinių medžiagų pagrindo sluoksnis 0/45 $E_{V2} \geq 100$ MPa (150 mm)
Šalčiui nejautrių medžiagų sl. iš žvyro-smėlio mišinio $E_{V2} \geq 80$ MPa (190 mm)
Sutankintas sankasos gruntas $E_{V2} \geq 45$ MPa

GR-1

Viršutinis asfaltbetonio sl. AC 11 VS (40 mm)
Apatinis asfaltbetonio sl. AC 22 PS (80 mm)
Granitinės, dolomitinės skaldos ar mineralinių medžiagų pagrindo sluoksnis 0/45 $E_{V2} \geq 150$ MPa (200 mm)
Apsauginis šalčiui atsparus sl. iš žvyro-smėlio mišinio $E_{V2} \geq 100$ MPa (650 mm)
Sutankintas sankasos gruntas $E_{V2} \geq 11$ MPa



0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: DANGŲ DETALĖS GR-2, GR-1 (PJŪVIS D1-D1) M1:10	Laida: 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: P24-063-PP-SP.B-07	Lapas: 1 / Lapų: 1

ARCHITEKTŪRINĖS DALIES BRĖŽINIAI

Š

Projektuojamas naujas apšvietimo tinklas

4

Pradžia (II)

A1 (II)

A2 (II)

10000

27420

3000

C (II)

3000

Pandusas - 46215

Deformacinis pjūvis

Laivakelis

2

5000

Tiltas - 210000
227450

2

Tilto dangos raštas atspindi austą juostą, upės tekmės, vandens motyvus, tradicines formas.

Deformacinis pjūvis

A3 (II)

A4 (II)

Pabaiga (II)

3025

GR-1

2

C (II)

3000

Pandusas - 49860

33860

10000

A4 (II)

Pabaiga (II)

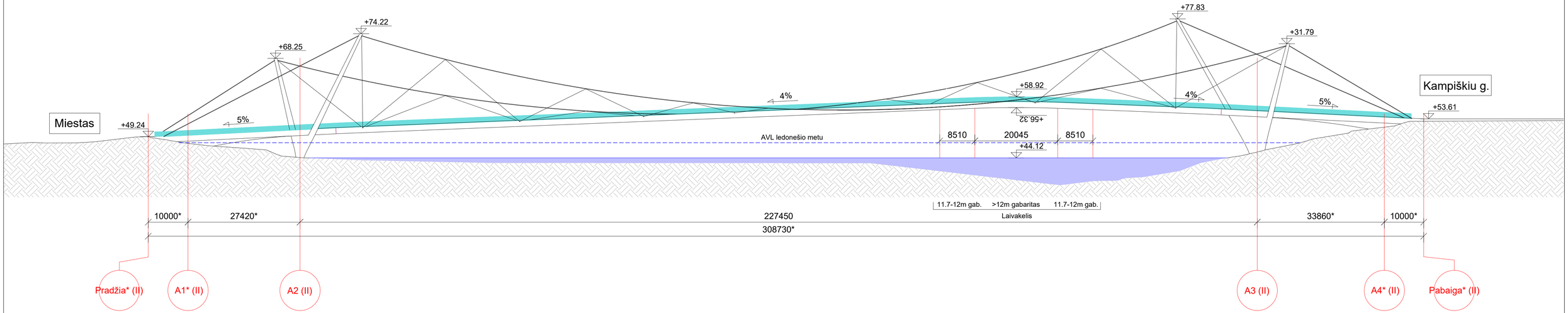
A3 (II)

4

Sutartiniai žymėjimai

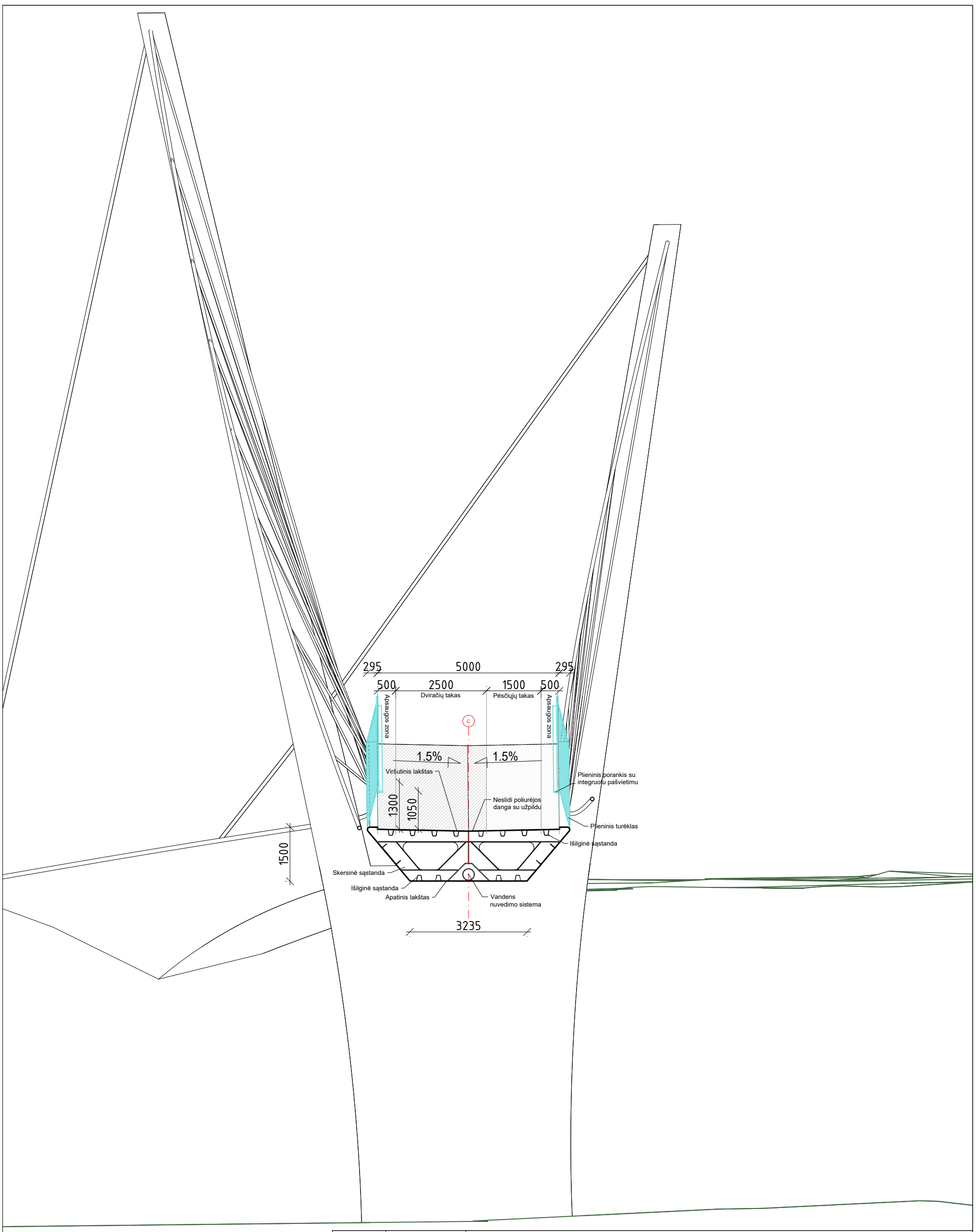
Darbų vykdymo riba
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Projektuojama poliūrėjos danga su užpildu pėsčiųjų takui
Projektuojama poliūrėjos danga su užpildu dviračių takui
Projektuojamas plieninis turėklas
Projektuojamas plieninis bortas
Projektuojamas gatvės bortas
Projektuojamas vėjos bortas
Projektuojamas įvažiavimo bortas
Projektuojama asfaltbetonio danga
Statinio riba
Esama betoninių trinkelių danga
Projektuojamas apšvietimo tinklas (5kW)

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP	Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	
A912	Arch.	Š. Kiaunė	
	Arch.	K. Lasys	
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė	Dokumento pav.: TILTO PLANAS M1:750	Laida 0
		Dokumento žymuo: P24-063-PP-SA.B-01	Lapas 1 / Lapų 1

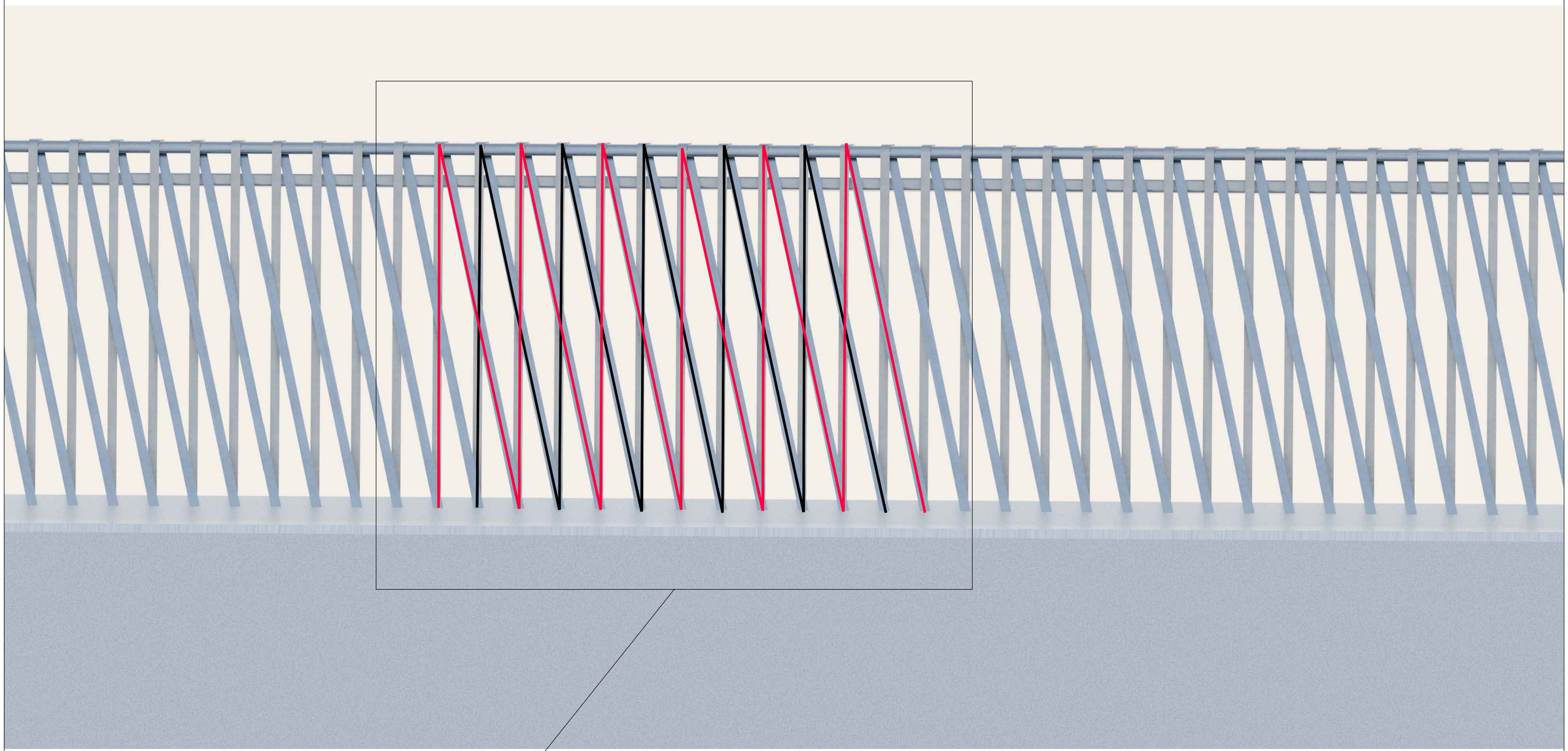


Pastabos:
- Matmenys pažymėti žvaigždute yra atvaizduoti projekcijoje.

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas: SRP	Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikaciju (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	
A912	Arch.	Š. Kiaunė	
	Arch.	K. Lasys	
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė	Dokumento pav.: TILTO FASADAS A1-A4 M1:750	Laida: 0
		Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-02	Lapas: 1 / Lapų: 1

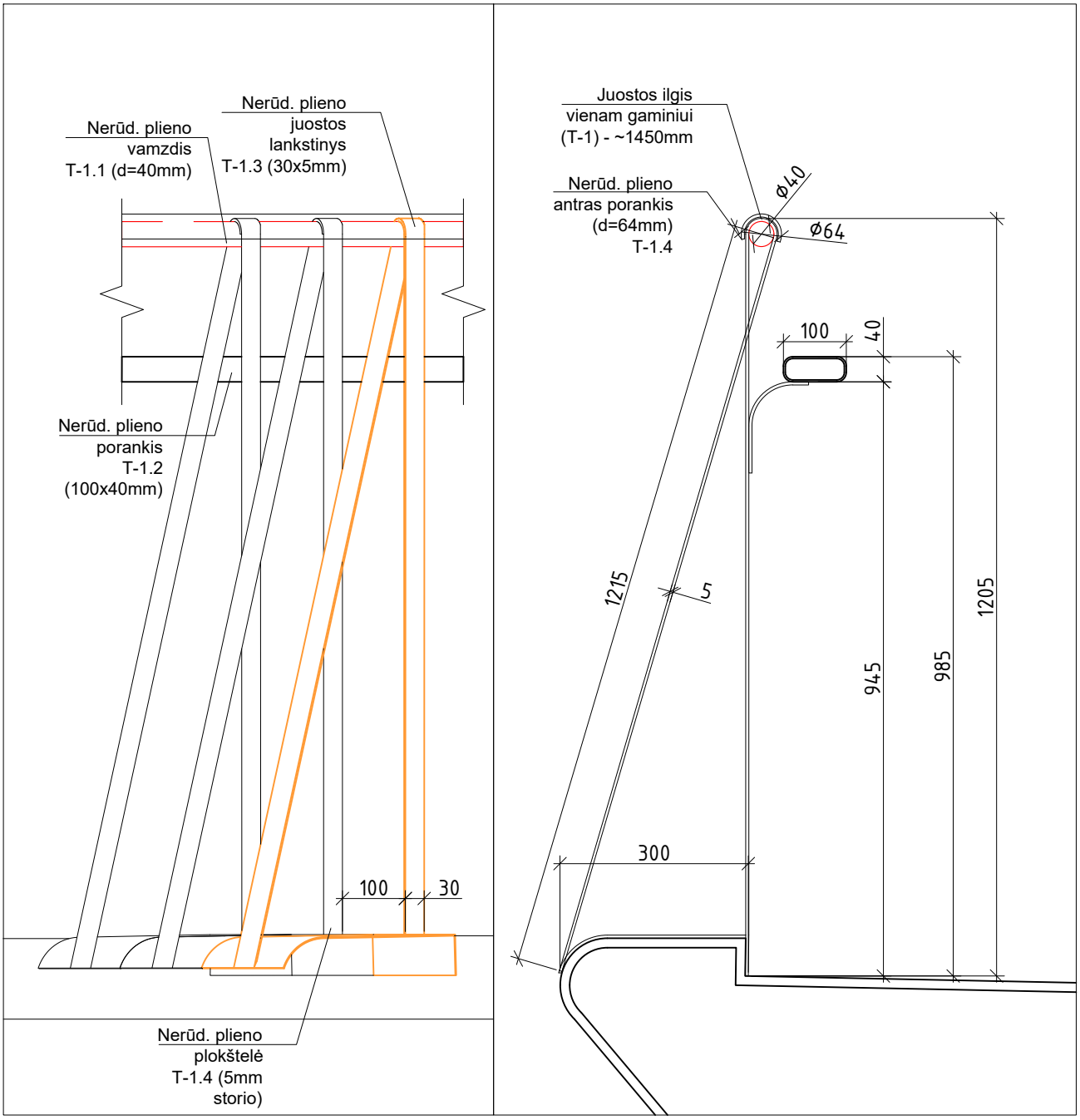


0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP		Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pav.: TILTO PJŪVIS 2-2 M1:100		Laida 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė		Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-03	Lapas 1	Lapų 1



Turėklai - interpretuotas tautinių raštų motyvas, kaip tautinė juosta "audžiama" plienine juosta. Raštas sudarytas iš trikampių "suskryžiuoja" į rombus, o tilto kreivės perspektyvoje žaižaruoja tai sutankėdamas tai praretėdamas.

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: TURĖKLAI: RAŠTAS	Laida 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-04	Lapas 1 / Lapų 3



Turėklų fragmentas

Turėklų detalė

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP	Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	
A912	Arch.	Š. Kiaunė	
	Arch.	K. Lasys	

Dokumento pav.: Turėklai M1:10			Laida: 0
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė	Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-04	Lapas: 2 / Lapų: 2

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: VIZUALIZACIJOS: VIZUALIZACIJA NUO PĖSČIŲJŲ TAKO	Laida 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-05	Lapas 1 / Lapų 7

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.:	Laida
A912	Arch.	Š. Kiaunė		VIZUALIZACIJOS: VIZUALIZACIJA NUO PĖSČIŲJŲ TAKO	0
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-05	Lapas 2 / Lapų 7

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: VIZUALIZACIJOS: VIZUALIZACIJA NUO TILTO	Laida 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-05	Lapas 3 / Lapų 7

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: VIZUALIZACIJOS: VIZUALIZACIJA NUO PĖSČIŲJŲ TAKO	Laida 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-05	Lapas 4 / Lapų 7

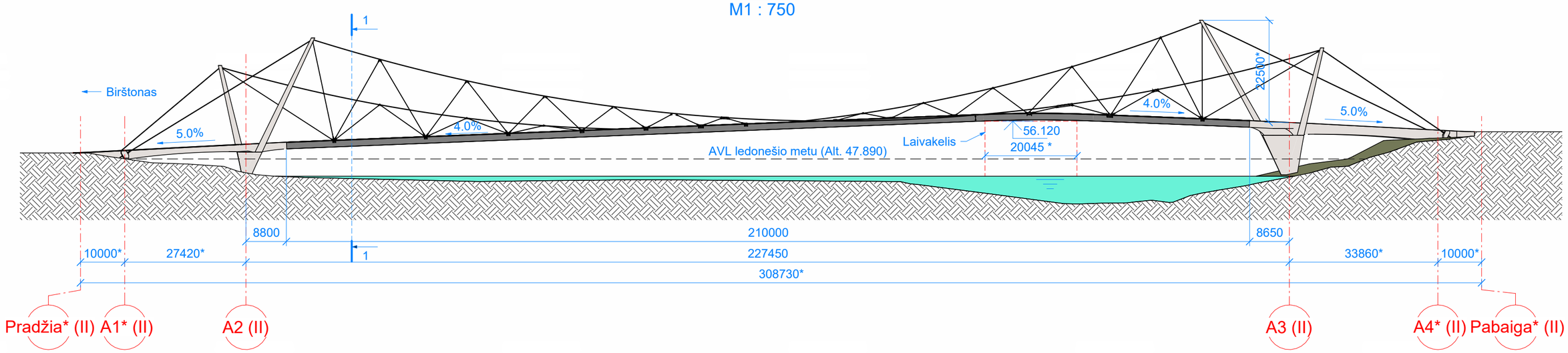
0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: VIZUALIZACIJOS: IŠ PAUKŠČIO SKRYDŽIO	Laida 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-05	Lapas 5 / Lapų 7

0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.: VIZUALIZACIJOS: IŠ PAUKŠČIO SKRYDŽIO	Laida 0
A912	Arch.	Š. Kiaunė			
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-05	Lapas 6 / Lapų 7

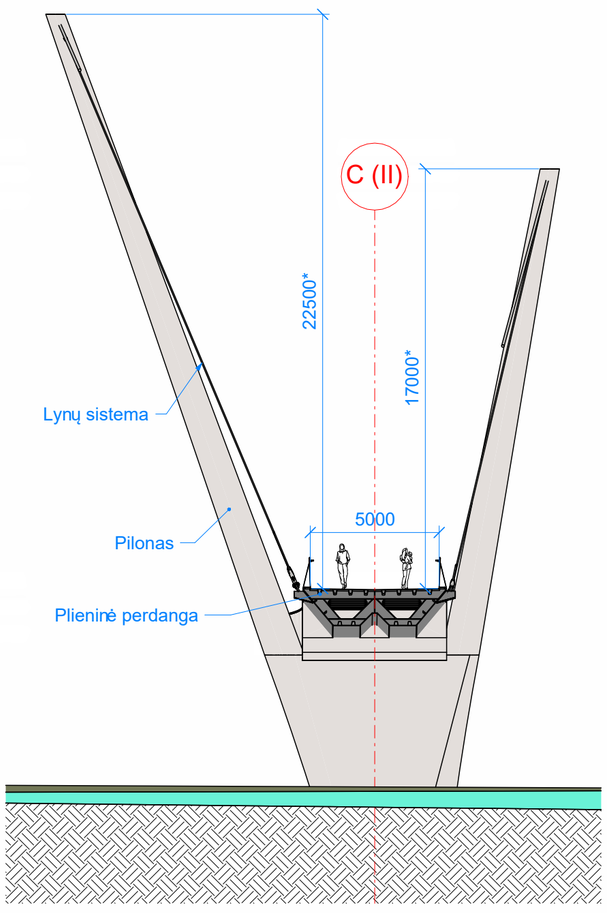
0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas SRP			Statinio projekto pav.: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) - pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S. Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pav.:	Laida
A912	Arch.	Š. Kiaunė		VIZUALIZACIJOS: VIZUALIZACIJA NUO TILTO	0
	Arch.	K. Lasys			
Kalba: LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybė			Dokumento žymuo: 2024-08-PP-SA.B-05	Lapas 7 / Lapų 7

KONSTRUKCINĖS DALIES BRĖŽINIAI

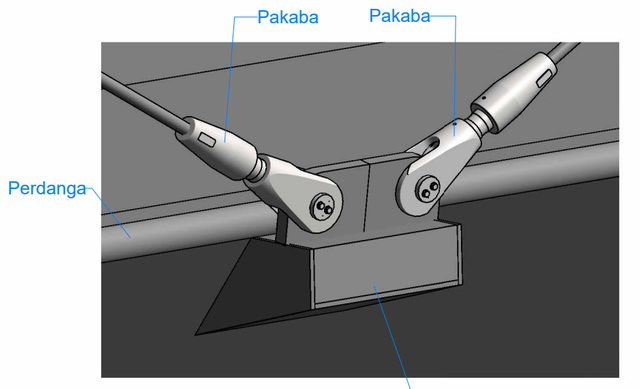
Fasadas
M1 : 750



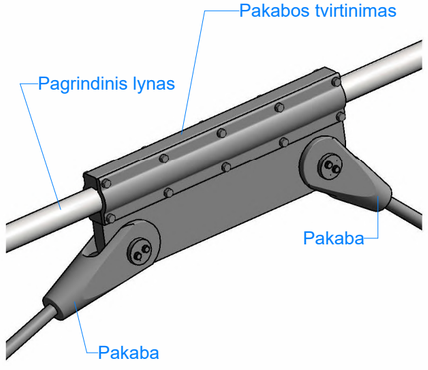
Skersinis pjūvis 1-1
M 1 : 200



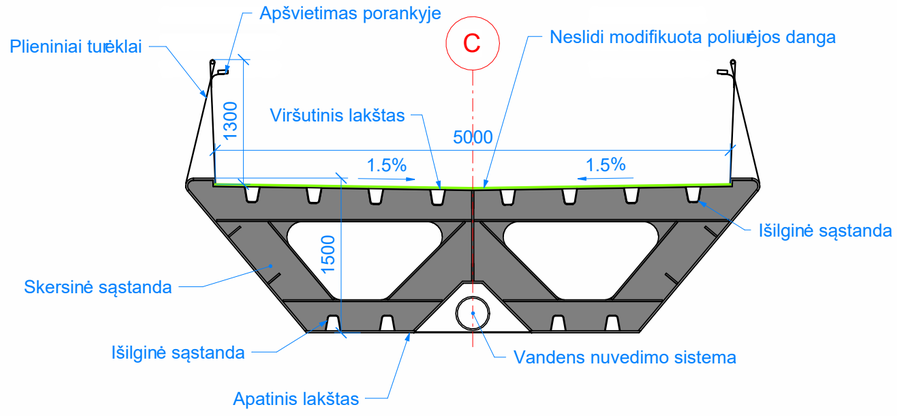
Principinis pakabų tvirtinimo prie perdangos



Principinis pakabų tvirtinimas prie pagrindinio lyno



Skersinis perdangos pjūvis
M 1 : 50

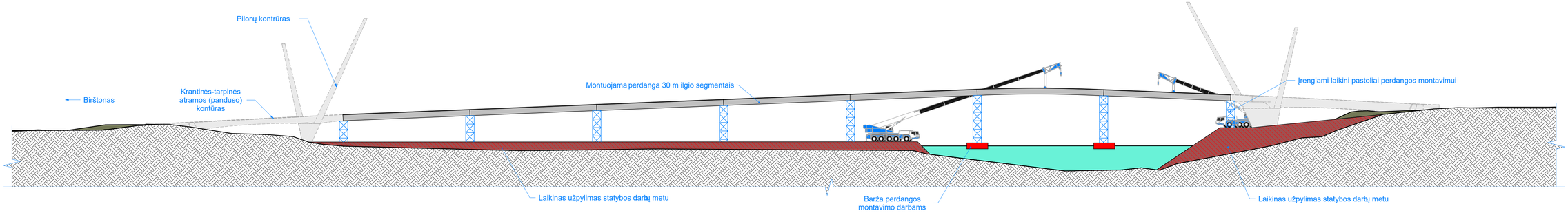


0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) – pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S.Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas	
36328	SPV: Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas: Tilto fasadas ir principiniai skersiniai pjūviai	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybės administracija	Dokumento žymuo: P24-063-PP-SK.B-01	Lapas: 1 / Lapų: 1

H=420.0mm , L=500.0mm

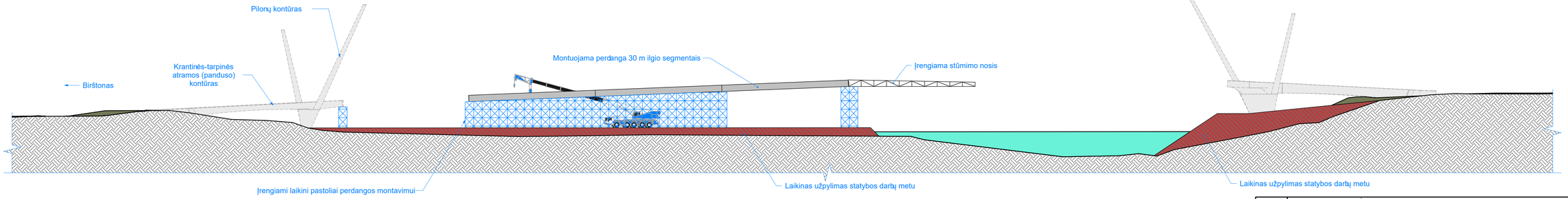
Perdangos montavimas. Variantas Nr. 1 (Montavimas ant pastolių)
M 1 : 500

Perdangos montavimo seka:
1. Montuojama tilto perdangos plieninė dalis ant įrengtų pastolių;
2. Įrengiamos gelžbetoninės krantinės- tarpinės atramos (pandusai);
3. Montuojami tilto perdangą su atramomis jungiantys lynai/pakabos;



Perdangos montavimas. Variantas Nr. 2 (Užstūmimas)
M 1 : 500

Perdangos montavimo seka:
1. Surenkama ir užstumiama tilto perdangos plieninė dalis ant įrengtų pastolių;
2. Įrengiamos gelžbetoninės krantinės-tarpinės atramos (pandusai);
3. Perdanga užstumiama ant įrengtų tarpinių atramų.
4. Montuojami tilto perdangą su atramomis jungiantys lynai/pakabos;



0	2025-05	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų (kiti transporto statiniai) – pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste, tarp A.S.Zenkevičiaus krant. ir Turistų g., naujo statinio statybos projektas		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas: Statybos organizavimas		Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Birštono savivaldybės administracija		Dokumento žymuo: P24-063-PP-SK.B-02	Lapas: 1	Lapų: 1

H=420.0mm, L=840.0mm

PRIEDAI

Pirkimo sąlygų 2 priedas

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA TILTO KONCEPCIJAI (priešprojektinei studijai) ATLIKTI

1. Bendrosios nuostatos:

1.1. Perkančioji organizacija – Birštono savivaldybės administracija (toliau – Perkančioji organizacija arba Užsakovas).

1.2. Techninėje specifikacijoje išdėstyti prieš projektinės studijos parengimo paslaugoms keliami reikalavimai.

2. Pirkimo objekto aprašymas:

2.1. Planuojama įsigyti „Pėsčiųjų-dviračių tilto per Nemuno upę nuo Algirdo/Vaižganto g. sankryžos iki Kampiškių g., Birštono mieste“, priešprojektinės studijos Užsakovo poreikiams nustatyti (toliau – Studija) parengimo paslaugas (toliau – paslaugos).

2.2. Studijos tikslai – parengti variantinį, bent 3 (trijų) skirtingų sprendinių, priešprojektinės studijos apimtyje pristatymą Užsakovui:

2.2.1. Nustatyti ir įvertinti rekonstruojamo tilto vietą (esamą situaciją) ir jo prieigų įmanomus įgyvendinti sprendinius per Nemuno upę tarp nuo Algirdo/Vaižganto g. sankryžos iki Kampiškių g. atsižvelgiant į:

2.2.1.1. esamų takų sprendinius;

2.2.1.2. esamų komunikacijų padėtį ir apribojimus;

2.2.1.3. tilto prieigų sąlygas ir galimybes prisijungti prie esamos situacijos;

2.2.1.4. žemės reljefą bei medžių, galimai papuolančių į tilto statybos vietą, vietas;

2.2.1.5. optimaliausią gabarito užtikrinimą vandens turizmo priemonėms praplaukti po tiltu.

2.2.2. Priešprojektinės studijos apimtyje išnagrinėti ekonominiu bei techniniu aspektu 3 (tris) tilto konstrukcinius variantus parinktoje optimaliausioje vietoje, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo galimus aspektus siekiant minimalizuoti statybos kaštus.

2.3. Paslaugų tiekėjas Užsakovui pateikia:

2.3.1. Optimalią tilto planinę padėtį bei teritorijos vertinimą:

2.3.1.1. nurodydamas techninius ir teisinius apribojimus bei galimybes;

2.3.1.2. įvertindamas takų geometriją ir padėtį plane;

2.3.1.3. įvertindamas esamų inžinerinių tinklų padėtį ir iškėlimo poreikį.

2.3.2. 3 (tris) principinius konstrukcinius variantus. Įvertinus tilto prieigų sąlygas, brėžiniuose ant topografinio pagrindo pateikiami planiniai sprendiniai, skersiniai ir išilginiai pjūviai.

2.4. Kiti reikalavimai paslaugoms:

2.4.1. Studija rengiama vadovaujantis Užsakovo patvirtinta užduotimi ir technine specifikacija.

2.4.2. Užsakovas teikia Paslaugų tiekėjui reikiamą informaciją (turimus brėžinius ir dokumentus) Studijai parengti.

2.4.3. Paslaugų tiekėjas išanalizuoja 3 (tris) galimus variantus sujungiant teritorijas per upę, įvertindamas galimus apribojimus prie numatomo infrastruktūros objekto ir pasiūlo vieną galimą planinės padėties vietą.

2.4.4. Sprendinių analizė ir parinkimas atliekami įvertinus Užsakovo norimas eksploatuoti transporto priemones, bei numatomus pėsčiųjų srautus, keliant jiems saugumo, ekonominio naudingumo ir gerosios praktikos kriterijus bei suderinamumą.

2.4.5. Paslaugų tiekėjas turi taikyti optimalius prisijungimo prie esamos infrastruktūros sprendinius – netęsti statinių ar jo dalių daugiau negu būtina tvariems reikalavimams įgyvendinti.

2.4.6. Paslaugų tiekėjas pateikia sustambintus darbų kiekių žiniaraščius, sustambintą rangos sąmatą.

2.4.7. Paslaugų tiekėjas rekomenduoja vieną optimaliausią tilto konstrukcinį sprendinį tolimesnėms projekto įgyvendinimo stadijoms.

2.4.8. Studija rengiama lietuvių kalba. Perduodama pdf formatu bei popierinėje versijoje (1 egz.).

2.4.9. Paslaugų tiekėjas turi naudoti perdirbtą popierių, atitinkantį minimaliuosius aplinkos apsaugos kriterijus, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d.

įsakyme Nr. D1-508 „Dėl Produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašo, Aplinkos apsaugos kriterijų ir Aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.
2.5. Pirkimo objekto kiekis ar apimtys: Studijos parengimo paslaugos – 1 vnt.
2.6. Paslauga turi atitikti LR teisės aktuose nustatytus, tokioms paslaugoms keliamus, reikalavimus.
2.7. Studijos parengimo terminas – ne vėliau kaip per 2 (du) mėnesius nuo sutarties pasirašymo.

Pirkimo sąlygų 3 priedas

PĖSČIŲJŲ-DVIRAČIŲ TILTO PER NEMUNĄ BIRŠTONO MIESTE, TARP VAIŽGANTO G. IR KAMPIŠKIŲ G., PRIEŠPROJEKTINĖS STUDIJOS IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PARENGIMO UŽDUOTIS

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Birštono savivaldybės administracija, įm. k. 188750166, Jaunimo g. 2, 59206 Birštonas Kontaktinis asmuo – Architektūros ir kraštotvarkos skyriaus vedėjas M M Tel. el. p.
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Pėsčiųjų – dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste tarp Vaižganto ir Kampiškių g. statyba
3. STATINIO ADRESAS	Algirdo/Vaižganto g. sankryža sujungiant su Kampiškių g. Birštonas
4. NAUDOJIMO PASKIRTIS	Statinio kategorija – **ypatingas statinys.** Statinio statybos rūšis – **nauja statyba.** Naudojimo paskirtis – **susisiekimo komunikacijos.** Statinių pogrupis – **gatvės, keliai ir kiti transporto statiniai (pėsčiųjų ir dviračių tiltas), inžineriniai tinklai.**
5. STATINIO AR STATINIŲ GRUPĖS KATEGORIJA	**Ypatingasis statinys**
6. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Naujas statinys projektuojamas per Nemuno upę siekiant sujungti rekreacinę teritoriją, esančią Kairiajame Nemuno krante, su centrine Birštono miesto dalimi. Tilto plotis nustatomas rengiant priešprojektinę studiją Užsakovo poreikiams nustatyti pagal prognozuojamus/perspektyvinius pėsčiųjų ir dviratininkų srautus tilto statybos teritorijoje. Pėsčiųjų ir dviračių takų parametrais tilto prieigose ir ant tilto nustatomi pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir rekomendacijų R PDTP 12 reikalavimus.
7. STUDIJOS IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO TIKSLAI	1. Parengti studiją Užsakovo poreikiams nustatyti, kurioje visapusiškai, kaip yra nurodyta užduotyje, būtų išnagrinėti 3 (trys) galimi tilto konstrukciniai variantai. Išnagrinėtiems variantams nustatyti skaičiuojamąsias statybos kainas pagal sustambintus darbų kiekių žiniaraščius. Studijos tikslas yra padėti Užsakovui išsirinkti optimaliausią konstrukcinį – architektūrinį tilto variantą. 2. Vienam Užsakovo pasirinktam variantui rengiami Projektiniai pasiūlymai, nustatoma statybos skaičiuojamoji kaina pagal sustambintus darbų kiekių žiniaraščius, informuojama visuomenė pagal STR 1.04.04:2017 VIII SKYRIUS nustatytą tvarką. 3. Informavus visuomenę apie pradėtą visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal STR 1.04.04:2017 nustatytą tvarką, iš suinteresuotų institucijų surinkti specialiuosius reikalavimus, technines sąlygas techniniam darbo projektui parengti.

8. TERITORIJŲ PLANAVIMO DAKUMENTŲ ATITIKTIS PP SPRENDINIAMS	Privalu pagal parengtus PP sprendinius (esant poreikiui) parengti ir atlikti visas reikiamas Nemuno krantinės detaliojo plano neesminių sprendinių koregavimo procedūras ir teikti tvirtinimui (šios sutarties apimtyje).
9. DARBŲ ĮGYVENDINIMO ETAPAI	- I etapas – Tyrinėjimai (gali vykti iki visuomenės informavimo etapo); - II etapas – Studijos (koncepcijos) užsakovo poreikiams nustatyti parengimas; - III etapas – Projektinių pasiūlymų parengimas ir visuomenės informavimas; - IV etapas – specialiųjų reikalavimų, techninių/prisijungimo sąlygų užsakymas; - V etapas – statybą leidžiančio dokumento gavimas.
10. PROJEKTO PAVADINIMAS	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 papunkčiu.
11. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Priešprojektinės studijos Užsakovo poreikiams nustatyti (toliau – Studija) ir projektiniai pasiūlymai
12. PASLAUGŲ APIMTIS	1. Tyrinėjimų apimtis: 1.1. Inžineriniai topografiniai tyrinėjimai; 1.2. Batimetriniai tyrinėjimai skirti upės dugnui nustatyti ties numatoma tilto statybos vieta; 1.3. Žvalgomieji inžineriniai geologiniai tyrimai. Inžinerinių geologinių tyrimų vykdytojas atsakingas už geologijos tyrinėjimo dokumentų parengimą, esant reikalui - jų papildymą, atnaujinimą, duomenų patikslinimą ir įregistravimą Lietuvos Geologijos tarnyboje; 1.4. Esamų želdinių tilto statybos vietoje tyrimai ir arboristinis vertinimas. 2. Studijos apimtis. Rengiant studiją išnagrinėti: 2.1. Esamų takų planinę padėtį ir aukščius; 2.2. Esamų komunikacijų padėtį ir apribojimus; 2.3. Tilto prieigų sąlygas ir galimybes prisijungti prie esamos situacijos ir infrastruktūros; 2.4. Žemės reljefą bei saugomų medžių vietas (jeigu tokių yra); 2.5. Upės hidrologines sąlygas; 2.6. Laivakelio techninius parametrus; 2.7. Esamų privačių ir valstybinės žemės sklypų ribas; 2.8. Parengti, pristatyti Užsakovui tilto konstrukcinius - architektūrinius vertinimus: racionaliausios rangos kainos, ilgaamžiškumo, architektūrinės raiškos aspektais. 2.9. Siekiant minimalizuoti statybos kaštus, išnagrinėti ekonominiu bei techniniu aspektu tilto konstrukcinius - architektūrinius sprendinius parinktoje optimaliausioje vietoje, išnagrinėti pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo galimus aktualius aspektus siekiant minimalizuoti statybos kaštus. 3. Projektiniai pasiūlymai: 3.1. Parengti ir gauti patvirtintą projektinių pasiūlymo rengimo užduotį pagal STR 1.04.04:2017 reikalavimus;

	3.2. Užsakovo pasirinktam variantui parengti projektinius pasiūlymus pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus; 3.3. Projektinių pasiūlymų sudėtis privalo atitikti STR 1.04.04:2017 reikalavimus ir būti pakankamo detalumo: planinę, architektūrinę, konstrukcinę, statinio rangos kainos nustatymo projektinių pasiūlymų dalis – kurių apimtis turi būti pakankama statytojo sumanymui suprasti, rangos kainai nustatyti; 3.4. Visuomenės informavimas apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą; 3.5. Dokumentacijos pataisymas pagal viešinimo metu išsakytas pastabas. 4. Užsakyti (pagal įgaliojimą) reikiamas sąlygas techniniam darbo projektui rengti: 4.1. Inžinerinių tinklų statybos ir (ar) rekonstrukcijos ir (ar) perkėlimo ir (ar) remonto (vandentiekis, nuotekos, lietaus nuotekos, elektros tinklai, gatvės apšvietimas, telekomunikacijų (ryšių) tinklai, dujų tinklai, šilumos tinklai ir kiti) prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir (ar) techninių sąlygų (inžinerinių tinklų pertvarkymo sąlygų) užsakymas pagal poreikį, jų gavimas ir principinių sprendinių pateikimas užsakovui pagal prisijungimo sąlygas (inžinerinių sprendinių schema); 4.2. Specialiųjų reikalavimų, susisiekimo komunikacijų sąlygų užsakymas, gavimas ir jų realizavimas rengiamuose pasiūlymuose. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Užsakovo sumanymui suprasti.
13. DARBŲ APRAŠYMAS	Paslaugų tiekėjas pateikia: 1. Tyrinėjimų etape išanalizuoja ir pateikia: 1.1. Parengtą topografinę nuotrauką, suderintą su atsakingais specialistais; 1.2. Įregistruotą Lietuvos Geologijos tarnyboje žvalgomųjų inžinerinių tyrinėjimų ataskaitą; 1.3. Nemuno upės batimetrijos duomenis ties tilto statybos vieta (batimetrijos duomenys gali būti pateikti kartu su topografine nuotrauka). 2. Studijoje išanalizuoja ir pateikia: 2.1. Optimalią tilto planinę padėtį bei teritoriją vertinant toliau išvardintus kriterijus: - techninius ir galimus teisinius apribojimus bei galimybes; - takų geometriją ir padėtį plane; - saugotinų želdinių padėtį ir jų šalinimo galimybę; - esamų inžinerinių tinklų padėtį ir iškėlimo poreikį; - laivakelio padėtį ir gabaritą. 2.2. Studijos apimtyje: tris principinius konstrukcinius - architektūrinius variantus. Įvertinus tilto prieigų sąlygas, brėžiniuose ant topografinio pagrindo pateikiami planiniai sprendiniai, skersiniai ir išilginiai pjūviai.

	2.3. Studijos apimtyje: trijų variantų tilto statybos preliminarias skaičiuojamąsias kainas. Parengti projektinių pasiūlymų sprendinių detalizuotą skaičiuojamąją kainą pagal sustambintus darbų kiekių žiniaraščius. 2.4. Parengia ataskaitą. 3. Projektiniuose pasiūlymuose pateikia: 3.1. Remiantis studijoje pateiktais sprendiniais, vienam Užsakovo pasirinktam variantui parengiami projektiniai pasiūlymai, kurių sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 VIII skyriaus reikalavimus: - atitinkamos sudėties aiškinamąjį raštą (bendrąją dalį); - atitinkamos sudėties grafines dalis (projektuojamos teritorijos planinės, architektūrinės, konstrukcinės dalys); - projektinių pasiūlymų vizualinę informaciją (bent 8 charakteringas vizualizacijas, tarp jų ir integruotas į kurorto fotofiksacijas). 4. Atlieka visuomenės informavimo procedūrą ir parengia atitinkamą ataskaitą pagal STR 1.04.04:2017. 5. Pagal gautas technines/prisijungimo sąlygas parengia principinę inžinerinių tinklų ir komunikacijų prijungimo schemą.
14. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	Rengiant projektinius pasiūlymus atsižvelgti ir numatyti: - želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisykles; - projekte nurodyti: • želdinių, esančių projektuojamo statinio ribose būklę, medžio ar krūmo rūšis, medžio diametrą, kiekį, krūmų, vejų ir gėlynų plotą, apsaugos priemones (vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės įkainių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343, 2 priedu „Želdinių būklė“); • Vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-94 „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodikos patvirtinimo“, nustatyti želdinių atkuriamąją vertę; - Algirdo ir Vaižganto gatvės patenka į kultūros paveldo saugomą teritoriją (Birštono miesto istorinė dalis, unikalus kodas 4072) – tilto prieigos privalo būti suprojektuotos iki šių gatvių sankirtos; - Pėsčiųjų ir dviračių tako apšvietimo ant tilto ir tilto prieigose principinius sprendinius parenkant apšvietimo tipą bei preliminarų išdėstymą; - Tilto sklandaus sujungimo su prieigomis sprendinius; - Universalaus dizaino principus; - Sprendiniai turi būti pritaikyti asmenų su negalia reikmėms; - Parinktos principinės medžiagos turi būti ilgaamžės, nereikalaujančios ženklios priežiūros, rekomenduotina tekstūra, faktūra, spalva turi atitikti kurorto viešųjų erdvių formuotiną tęstinumą; - Prognozuoti numatomą inžinerinių tinklų statybą, rekonstravimą, remontą, iškėlimą ar apsaugojimą (elektros

	tinklai, telekomunikacijų (ryšių) tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai, lietaus tinklai, gatvės apšvietimas, dujos, esamų šulinių pakėlimas iki reikiamo aukščio ir t.t., ir kiti) pagal išsiimtas prisijungimo prie inžinerinių tinklų technines sąlygas; - Kiti sprendiniai, jei jie reikalingi anksčiau išvardytiems techniniams sprendiniams įgyvendinti. Projektiniuose pasiūlymuose pateikiami sprendiniai rengiami: 1. Remiantis Studijos stadijoje patvirtintu vienu konstrukciniu sprendiniu parengti projektinius pasiūlymus pėsčiųjų-dviračių tilto su prieigomis (pėsčiųjų ir dviračių takais) vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“; 2. Pėsčiųjų ir dviračių takus projektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimais; 3. Pėsčiųjų ir dviračių takai projektuojami taip, kad būtų įgyvendinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimai; 4. Įvertintais ir atliktais statybiniais tyrinėjimais. Sprendinius nuolat derinti su Užsakovu. Sprendinius suderinti su suinteresuotomis institucijomis kiek yra būtina įgyvendinant STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ projektinių pasiūlymų reikalavimų apimtyje.
15. KITOS BŪTINOS PASLAUGOS PROJEKTUI PARENGTI	Papildomus darbus, išeinančius už techninės užduoties, užsako ir už juos apmoka Užsakovas. Paslaugų teikėjas atsakingas už savalaikį pastabų ištaisymą. Paslaugų teikėjas atsakingas už viešinimo procedūros organizavimą (pagal įgaliojimą). Paslaugų teikėjas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendinius priimti tik suderinus su Užsakovu.
16. STATYTOJO PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	Užsakovo pateikiami dokumentai (kopijos): - nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašai (kai statinys statomas suformuotame sklype); - Birštono miesto detaliojo plano sprendiniai; - įgaliojimas dėl prisijungimo (projektavimo) sąlygų gavimo, dėl Projekto viešinimo procedūrų, dėl kitų veiksmų, reikalingų Sutarčiai įvykdyti ir atlikti; - projektavimo darbų ribų schema; - galiojantys teritorijų planavimo dokumentai (jeigu taikoma); - Pėsčiųjų – dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste tarp Vaižganto ir Kampiškių g. prieš projektinės studijos Užsakovo poreikiams nustatyti ir projektinių pasiūlymų parengimo paslaugų užduotis ir priedas Nr. 1 techninė specifikacija tilto koncepcijai atlikti; - kitų, aktualioje teritorijoje parengtų/rengiamų, projektų sprendiniai pdf ir dwg ar analoginiu formatu.
17. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR	Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius

NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, Paslaugų teikėjas turi įgyvendinti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti Užsakovą. Projektinius pasiūlymus rengti vadovaujantis bendruoju ir detaliuoju planu (jei taikoma). STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Užsakovo patvirtinta projektavimo užduotis.
18. DERINIMAI	Derinimai: - Pateikti atliktų tyrinėjimų duomenis ir išeities sąlygas ir gauti Užsakovo pasirašytą patvirtinimo protokolą, tik tuomet galima vykdyti visuomenės informavimo procedūrų etapą (13 eilutės „Darbų aprašymas“ 4 punktas); - Atlikti Studijos konstrukcinių sprendinių pristatymą ir gauti Užsakovo pasirašytą patvirtinimo protokolą, kad galima rengti sekantį darbų etapą su įvardintu pasirinktu variantu; - Projektinių pasiūlymų sprendinių derinimas su Užsakovu, Užsakovo projektinių pasiūlymų patvirtinimas, kad galima rengti sekantį darbų etapą; - Atlikti projektinių pasiūlymų suderinimą su suinteresuotomis institucijomis (Valstybine saugomų teritorijų tarnyba arba Parko direkcija, su Valstybine miškų tarnyba arba su įgaliotu padaliniu, Urėdija ar įgaliotu padaliniu, su Kultūros paveldo departamentu arba Regioniniu skyriumi, su Valstybine vidaus vandenų direkcija, bei su kitomis institucijomis, jeigu joms pagal kompetenciją tai priklauso); - Atlikti projektinių sprendinių viešinimą; - Pataisyti projektinius pasiūlymus po viešinimo procedūros; - Gauti Užsakovo pritarimą projektiniams pasiūlymams.
19. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų, standartų ir projektavimo paslaugų sutarties nustatyta tvarka. Visi Projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Visa projektinė dokumentacija rengiama lietuvių kalba.
20. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	Po projektinių sprendinių pritarimo Paslaugos teikėjas Užsakovui perduoda: - 1 komplektas projektinių pasiūlymų popierine forma; - 1 USB su skaitmeniniais projektinių pasiūlymų failais skirtingų formatų su tikslu tinkamai organizuoti pristatymus, konkursus, sprendinių aptarimus, vertinti atitiktis projektuotinoms gretimybėms (pdf, word, dwg, adoc formatais)
21. AUTORINĖS TEISĖS	Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Užsakovas be Projektuotojo sutikimo projektinių pasiūlymų kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirti projektiniai pasiūlymai, tai yra Užsakovas turi teisę teikti šiuos duomenis (įvardinant autorius) konsultantams, ekspertams, taip pat objekto

	viešinimo tikslais, rengiant prezentacijas, rengiant/teikiant paraiškas finansavimui, rangos konkurso metu galimiems rangovams ir susijusiems tikslams. Autorius (esant poreikiui atlikti kitus su projektavimu susijusius darbus, paslaugas) privalo pagrįsti galimų tolimesnių su projektavimu susijusių darbų kainas atsižvelgiant į tuometines rinkos kainas, bei negali viršyti Aplinkos ministerijos patvirtintų rekomendacinių įkainių.
22. STUDIJOS IR PP RENGĖJO KVALIFIKACIJA	Reikiama atestacija ir reikalavimai patirčiai rengti tokio tipo statinių studiją ir projektinius pasiūlymus nustatomi pirkimo dokumentacijoje.

Užsakovo vardu:

(Parašas) (Pareigos, vardas, pavardė)

Paslaugų teikėjo vardu:

(Parašas) (Pareigos, vardas, pavardė)

VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

UAB „SRP projektas“
El.p.

2024-12-
Į 2024-11-28

Nr. 2S-
Nr. 24-477

Kopija
Birštono savivaldybės administracijai
El.p.

Prienų rajono savivaldybės administracijai
El.p.

DĖL PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEMUNO UPĘ BIRŠTONO MIESTE TARP VAIŽGANTO IR KAMPIŠKIŲ G. STATYBOS PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ

AB Vidaus vandens kelių direkcija (toliau – Direkcija) teikia projektavimo sąlygas dėl projektinių pasiūlymų „Pėsčiųjų – dviračių tilto per Nemuną Birštono mieste tarp Vaižganto ir Kampiškių g. statyba“ rengimo:

1. Tiltas poveikio zonoje turi būti užtikrintas ne mažesnius kaip projektinius vidaus vandenų kelio matmenis atitinkantis laivakelis: plotis – 35 m, gylis – 1,50 m (leistinas pergilinimas iki 2,0 m), posūkio spindulys – 250 m. Įvertinant laivybos perspektyvą, numatyti Tilto atramų konstrukcijų atsargą, jeigu projektinis gylis būtų didinamas.
2. Tilto atramos (jeigu jos būtų projektuojamos) turi užtikrinti laisvą praplaukimą tiek valstybinės reikšmės vandens kelio laivakeliu, tiek įplaukoje prie Birštono stacionarios prieplaukos tarp dešiniojo kranto ir susiformavusios sąnašinės salos.
3. Tilto statybos projektiniuose pasiūlymuose siūlytume įvertinti galimybę pašalinti minėtą salą, pagerinant laivybos sąlygas ties Birštono stacionaria prieplauka ir aukščiau jos planuojamose prieplaukose.
4. Tilto patiltės gabaritai turi būti parinkti vadovaujantis techninio reglamento TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ 70 punkte nurodytais reikalavimais. Techninio reglamento TR 2.01:2019 2.2 punktas nustato, kad reglamentas taikomas projektuojant „*pėsčiųjų ir (arba) dviračių tiltus, viadukus, estakadas*“.
5. Siūlytume tilto angos konkretų aukštį parinkti ne tik įvertinus aukščiau esančio tilto Prienuose aukštį bei šiuo metu Birštone plaukiojančių maršrutinių keleivinių laivų aukštį (pagal Direkcijos atliktą preliminarią Prienų tilto bei keleivinių laivų analizę naujojo tilto apatinių konstrukcijų aukštis turi būti ne mažesnis kaip 52,00 alt. BS sistemoje), bet ir į planuojamus Birštone ir Prienuose priimti atvykstančius laivus (įskaitant burinius laivus) iš Kauno marių prieplaukų. Tokiu atveju tilto apatinių konstrukcijų aukštis turėtų būti ne mažiau kaip 55,00-56,00 alt. (įvertinus Kauno marių normalų vandens lygį pagal BS 44,00 m, ir, jeigu būtų daroma prielaida, kad atvykstančių burinių laivų aukštis 11-12 m). Direkcija būtų pasirengusi konkretų tilto aukštį aptarti papildomai, atsižvelgiant į laivų aukščio charakteristikas.

Akcinė bendrovė
Vidaus vandens kelių direkcija
Raudondvario pl. 113
LT-47186 Kaunas

Mob. +370 686 53 650
El. p. vvkd@vvkd.lt
www.vvkd.lt

A. s. LT 437044060008136072
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 132090925
PVM mokėtojo kodas LT 320909219

6. Tilto laivybinę angą paženklinti navigaciniais ženklais, vadovaujantis Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklėmis, paskelbtomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010-07-19 įsakymu Nr.3-451 „Dėl Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklių paskelbimo“. Prieš atliekant faktinį ženklinimą su Direkcija papildomai suderinti Tilto ženklinimo schemą.

7. Iš aukštutinės ir žemutinės Tilto pusių (pavyzdžiui, Tilto atramose) laivavedžiams matomoje vietoje numatyti matuokles ar kitas priemones momentiniam laivybinės angos aukščiui tarp vandens paviršiaus ir Tilto apatinės dalies nustatyti.

8. Tilto projektavimas ir po to statybos darbai turi būti planuojami taip, kad Tilto poveikio zonoje nebūtų pablogintos laivybos sąlygos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 9 ir 10 straipsnių nuostatomis aukščiau ir žemiau tilto statybos vietos turi būti išlaikomas vandens lygis, būtinas saugiai laivybai per visą navigacijos laikotarpį, turi būti sudarytos sąlygos, kad vidaus vandenų transporto priemonės nekliudomai ir saugiai praplauktų po statomu tiltu, o pastačius tiltą būtų atlikti dugno gilinimo ir valymo darbai, sutvarkytas vidaus vandenų kelių ruožas priduotas vidaus vandenų kelių valdytojui (šiuo atveju – Direkcijai).

9. Esant reikalui Tilto statybos metu riboti laivybą, ribojimų sąlygas derinti papildomai su Direkcija.

10. Parengtus Tilto projektinius pasiūlymus (Tilto sprendinius susijusius su Direkcijos išduotomis projektavimo sąlygomis) iš anksto (iki pateikimo gauti statybą leidžiantį dokumentą) pateikti derinti Direkcijai.

Laivybos direktorius Aurelijus Rimas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vidaus vandens kelių direkcija, AB
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PĖSČIŲJŲ TILTO PER NEMUNO UPĘ BIRŠTONO MIESTE TARP VAIŽGANTO IR KAMPIŠKIŲ G. STATYBOS PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-04 Nr. 2S-296
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	SRP Projektas, UAB
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aurelijus Rimas Laivybos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-04 13:50
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-04 13:51
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2024-05-09 18:24 - 2029-05-08 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-04 13:55
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-04 13:56
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-01 17:19 - 2028-05-30 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20241203.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-12-04)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS

UAB „SRP Projektas“ Į 2024-12-20 Nr. 24-521

El. p.

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2025 m. sausio d. Nr. (5.58-10)-B8-

Teikiame Nemuno upės ties (vandentakio kodas 10010001) ties Jūsų nurodyta vieta (x-6052209, y-502490) hidrologinius skaičiavimus:

Aukščiausias vandens lygis ledonešio metu (1 % tikimybės) m, LAS07	47,89
Aukščiausias vandens lygis laivybos sezono metu (1 % tikimybės) m, LAS07	45,53

Vedėjas Juozas Šimkus

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL H/M DUOMENŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-01-07 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-136
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Juozas Šimkus, Vedėjas, Hidrologinių stebėjimų skyrius
Sertifikatas išduotas	JUOZAS ŠIMKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-06 12:22:38 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-01-06 12:22:54 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-29 18:59:01 – 2025-06-28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.80
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-01-07 08:43:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-01-07 08:43:00 DBSIS

LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS

UAB „SRP Projektas“ Į 2024-11-28 Nr. 24-476

El. p.

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2024 m. gruodžio d. Nr. (5.58-10)-B8-

Teikiame Nemuno upės ties (vandentakio kodas 10010001) ties Jūsų nurodyta vieta (x-6052209, y-502490) hidrologinius skaičiavimus:

Aukščiausias vandens lygis m, LAS07	48,85
Didžiausias vandens debitas (1 % tikimybės), m^3/s	2185
Didžiausias vandens debitas (2 % tikimybės), m^3/s	1855
Aukščiausias vandens lygis (1 % tikimybės) m, LAS07	48,97

Vedėjas Juozas Šimkus

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL H/M DUOMENŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-13 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-2609
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Juozas Šimkus, Vedėjas, Hidrologinių stebėjimų skyrius
Sertifikatas išduotas	JUOZAS ŠIMKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-12 14:54:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-12 14:54:38 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-06-29 18:59:01 – 2025-06-28 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.80
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-12-13 10:47:23)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-12-13 10:47:23 DBSIS